

**DPOWER<sup>®</sup>**

**ARF+**

ART.NR. DPSTL270V

**STREAMLINE** 270V  
**MONTAGE ANLEITUNG**



## SICHERHEITSHINWEISE

**WARNUNG:** Lesen Sie die gesamte Montageanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen und Sicherheitshinweisen vertraut zu machen.

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für einen Betrieb verantwortlich, der weder Sie selbst noch andere gefährdet, bzw. der weder das Produkt noch Eigentum anderer beschädigt.



**DIES IST KEIN SPIELZEUG!** Nicht für Kinder unter 14 Jahren.

- Halten Sie stets einen Sicherheitsabstand in alle Richtungen zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Störungen können zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen - weit ab von Autos, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und

jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wieder aufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.

- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten stets außer Reichweite von Kindern.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Behalten Sie das Modell stets im Blick und unter Kontrolle.
- Verwenden Sie nur vollständig aufgeladene Akkus.
- Behalten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Modell eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Modell auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach Gebrauch stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Failsafe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Modell niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

## HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

**FRAGEN?  
KONTAKTIEREN  
SIE UNS**

## KONTAKT



D-POWER MODELLBAU  
Inhaber Horst Derkum  
Blaubach 26-28  
50676 Köln, Deutschland



+49 -221 346 641 57



+49 -221 230 296



info@d-power-modellbau.com



www.d-power-modellbau.com



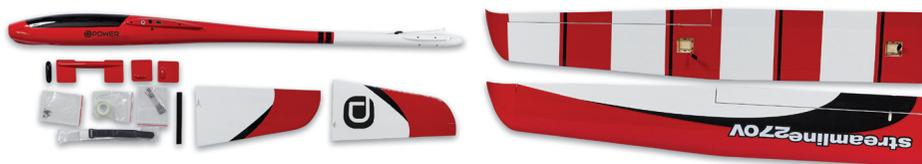
d-power modellbau

## EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses D-Power® Modellflugzeuges. Der Bau dieses Modells setzt einige Grundkenntnisse mit Modellbauprodukten voraus. Die folgenden Bauschritte sind daher als Lösungsvorschlag zu verstehen, da bestimmte Ausführungen einer bestimmten Geschmacksabhängigkeit unterliegen.

**LESEN SIE VOR DER MONTAGE DIESE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH.** Beachten Sie bitte die aktuelle Kennzeichnungspflicht für Flugmodelle. Sollten Sie Fragen dazu haben oder Unterstützung brauchen wenden Sie sich gerne an das Team von D-Power® oder an ihren Fachhändler.

## SPEZIFIKATIONEN



SPANNWEITE	270 cm
LÄNGE	134 cm
FLUGGEWICHT	2240 g
FLÄCHENINHALT	k.A.
FLÄCHENPROFIL	RG15 modifiziert

## BENÖTIGTES ZUBEHÖR

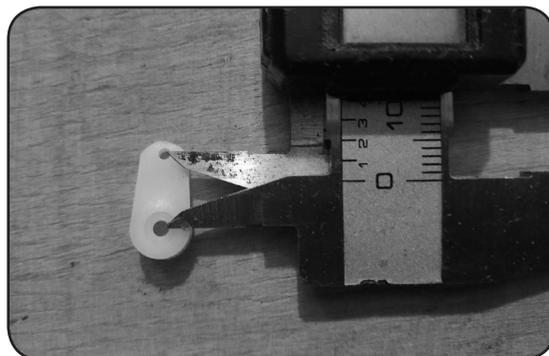
MOTOR	D-Power® AL 35-08 / AL 42-07
BEC	D-Power® Comet 60A
SERVO HÖHENRUDER	1x D-Power® AS-340BBMG
SERVO SEITENRUDER	1x D-Power® AS-340BBMG
SERVO QUERRUDER	2x D-Power® AS-840BBMG
SERVO WÖLBKLAPPEN	2x D-Power® AS-840BBMG
AKKU	LiPo 4S 4000mAh
LUFTSCHRAUBE	11 x 6" @ 4S / 13 x 6" @4S
SPINNER	Im Lieferumfang enthalten
MPX® STECKER	Fertig eingebaut
MULTILOCK®	Fertig eingebaut
SONSTIGES	Epoxidharz
SONSTIGES	Schraubensicherungslack
SENDER	Mindestens 6 Kanäle
EMPFÄNGER	Mindestens 6 Kanäle

## HINWEIS: VOR DEM BEGINN DER MONTAGE

Sollten sich unter der ORACOVER-Folie an den Tragflächen des Modells kleine Luftbläschen gebildet haben, sollten diese mit einem Bügeleisen vorsichtig ausgebügelt werden. Andernfalls können sich die Luftbläschen mit der Zeit noch weiter vergrößern.

## MONTAGE DER QUERRUDERSERVOS

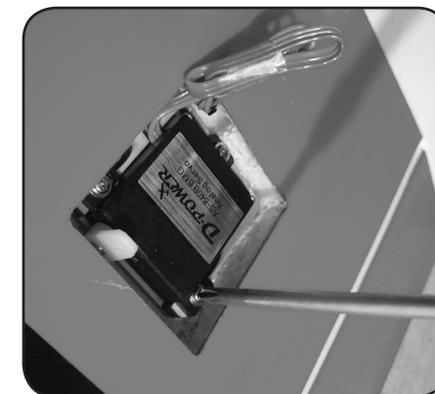
**01** Den Servohebel für das Querruderservo auf 10mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge auf 1.5mm aufbohren.



**02** Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel rechtwinklig auf das Servo schrauben.



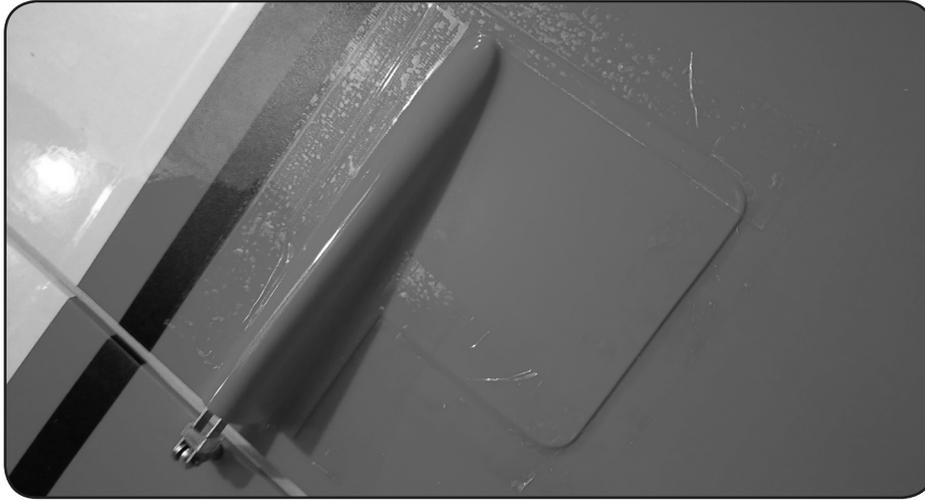
**03** Das Servo mit Schrauben am Servorahmen im Servoschacht befestigen. Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen. **HINWEIS: Schraubenlänge prüfen und ggf. kürzen, sodass die Schrauben nicht an der Tragflächenoberseite austreten.**



**04** Das fertige Anlenkgestänge mit dem Servo und dem Ruderhorn der Querruderklappe verbinden. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass das die Querruderklappe genau mittig steht. **HINWEIS: Die Gabelköpfe und Muttern mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.**

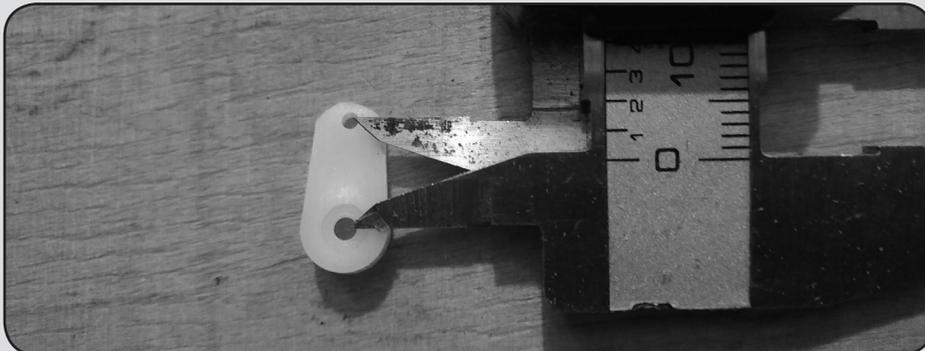


**05** Servoschachtabdeckung mit Tesa befestigen.  
Bauschritt 1 – 5 bei zweiter Tragflächenhälfte wiederholen.



### MONTAGE DER WÖLBKLAPPENSERVOS

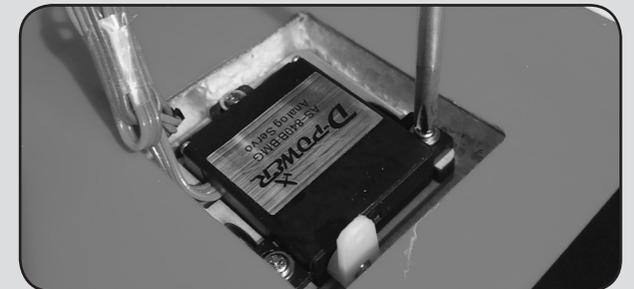
**06** Den Servohebel für das Wölbklappenservo auf 10mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge auf 1.5mm aufbohren.



**07** Das Servo in Mittelstellung bringen und den Servohebel rechtwinklig auf das Servo schrauben.



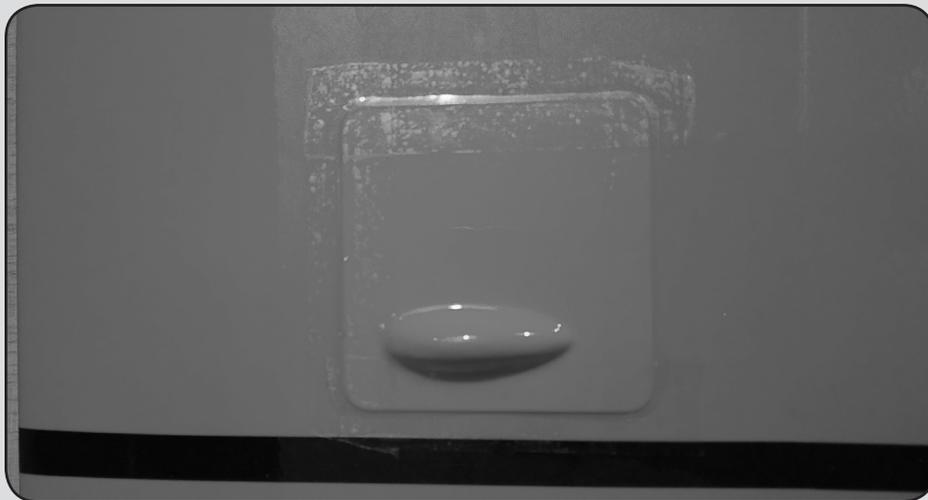
**08** Das Servo mit Schrauben am Servorahmen im Servoschacht befestigen. Das Servoanschlusskabel mit dem bereits in der Tragfläche eingezogenen Verlängerungskabel verbinden und das Kabel im Schacht verstauen. **HINWEIS:** Schraubenlänge prüfen und ggf. kürzen, sodass die Schrauben nicht an der Tragflächenoberseite austreten.



**09** Das fertige Anlenkgestänge mit dem Servo und dem Ruderhorn der Wölbklappe verbinden. Das Gestänge durch drehen justieren, sodass das die Wölbklappe genau mittig steht. **HINWEIS:** Die Gabelköpfe und Muttern mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.



**10** Die Servoschachtabdeckung mit Tesa befestigen.

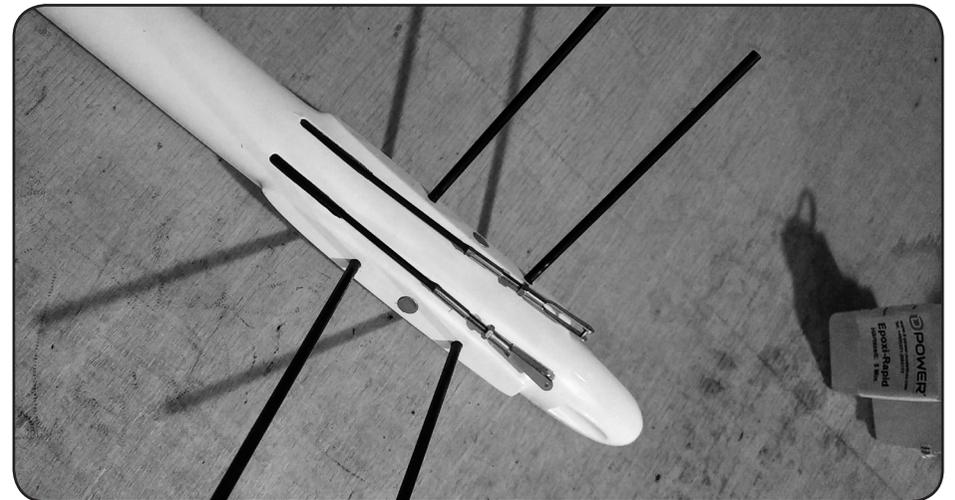


**11** Die Wölbklappengestängeabdeckung mit Tesa befestigen. Bauschritt 7 – 11 bei zweiter Tragflächenhälfte wiederholen.



## MONTAGE DES V-LEITWERKS

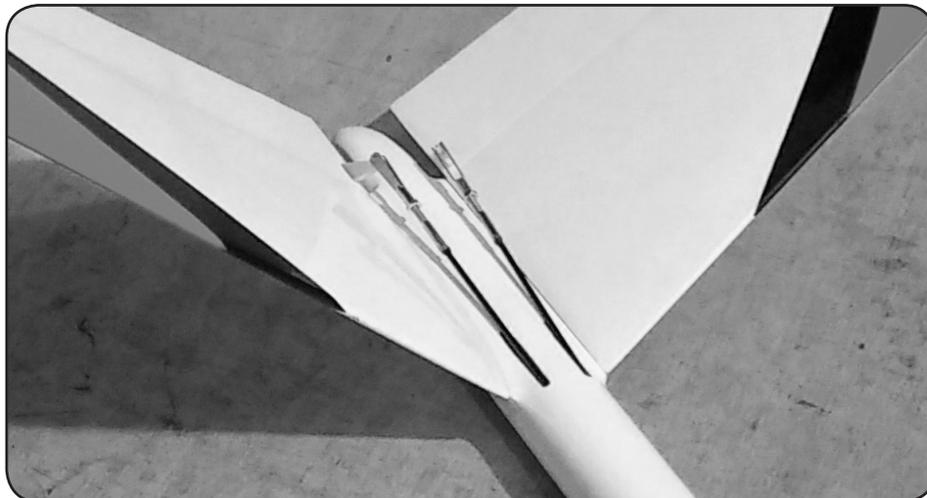
**12** Die vier Leitwerksverbinder in die vorgesehene Löcher am Rumpfenende mit Epoxidharz einkleben.



**13** Beide Leitwerkshälften auf die Leitwerksverbinder stecken bis diese bündig am Rumpf anliegen und über die Magnete gesichert sind. Durch die Magnete ist das Leitwerk ausreichend gesichert, es kann aber Tesa zur zusätzlich Sicherung verwendet werden. **HINWEIS: Sollte sich die beiden Leitwerkshälften nicht bis an den Rumpf heranschieben lassen, müssen die Leitwerksverbinder mit einer Säge o.ä. entsprechend gekürzt werden.**

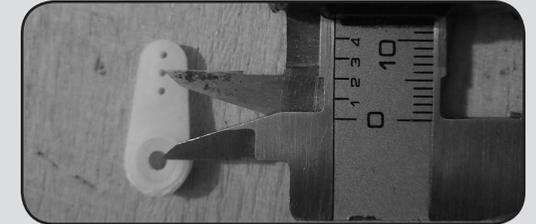


**14** Die beiden Anlenkgestänge, welche am Rumpfende austreten, mit den Ruderhörnern der Ruderklappen verbinden.

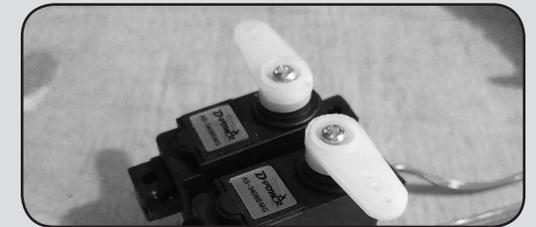


## MONTAGE DER HÖHEN- UND SEITENRUDERSERVOS

**15** Die Servohebel für die zwei Leitwerksservos auf 12mm ablängen (siehe Abb.) und das Loch zum Anschluss der Gestänge auf 1.5mm aufbohren.



**16** Die Servos in Mittelstellung bringen und die Servohebel rechtwinklig auf die Servos schrauben.



**17** Die Servos mit Schrauben im Servo / RC Brettchen befestigen. Die beiden Anlenkgestänge vom Leitwerk mit den Servos verbinden. Die Gestänge durch drehen justieren, sodass die Ruder des Leitwerks genau mittig stehen. **HINWEIS: Die Gabelköpfe und Muttern mit Schraubensicherungslack gegen verdrehen sichern.**

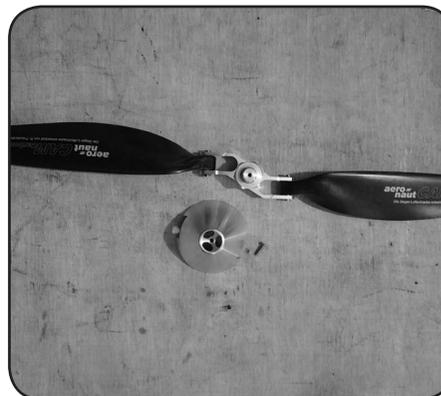


## MONTAGE DES ANTRIEBS

**18** Den Motor mit passenden Schrauben am Motorspant befestigen (Schraubenlänge berücksichtigen!). Den Motor so befestigen, dass die Motorkabel am Rumpfboden liegen (siehe Abb.). **HINWEIS:** Die Schrauben gegen lösen mit Schraubensicherungslack sichern.



**19** Die Luftschraubenblätter am Spinner befestigen. Den fertig montierten Spinner soweit auf die Motorwelle schieben, dass dieser nicht am Rump schleift und nur einen minimalen Spalt zwischen Rumpf und Spinnerkappe aufweist.



**20** Den Regler unter dem Servo / RC Brettchen verstauen und mit dem Motor verbinden. **HINWEIS:** Die Motor- / Reglerkabel mit einem Klebeband am Rumpfboden sichern, sodass die Kabel nicht die Motorglocke berühren.



## MONTAGEABSCHLUSS

Die noch übrigen RC Komponenten wie Empfänger und Akku einbauen. Nun kann der Sender programmiert werden. Die Ruderausschläge und der Schwerpunkt können den nachstehenden Tabellen entnommen werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um Richtwerte.

## RUDERAUSSCHLÄGE

Funktion	Normal	Butterfly	Thermik	Speed
Höhenruder	▲ 15 mm ▼ 15 mm	▼ 4-5 mm	▼ 1-2 mm	▼ 1 mm
Seitenruder	◀ 15 mm ▶ 15 mm			
Querruder	▲ 20 mm ▼ 10 mm	▲ 10 mm	▼ 2 mm	▲ 2 mm
Wölbklappen		▼ 40-45mm	▼ 3 mm	▲ 2-3 mm

## SCHWERPUNKT

Unser empfohlener Schwerpunkt befindet sich bei etwa 70 bis 75 mm hinter der Nasenleiste.

## ERSATZTEILE



RUMPF  
DPSTL270V.1



TRAGFLÄCHEN SET (LINKS + RECHTS)  
DPSTL270V.2



V-LEITWERK SET (LINKS + RECHTS)  
DPSTL270V.3



KABINENHAUBE  
DPSTL270V.4



TRAGFLÄCHENVERBINDER  
DPSTL270V.6



LEITWERKSVERBINDER SET (4 STK.)  
DPSTL270V.7



SERVOABDECKUNGEN SET (4 STK.)  
DPSTL270V.8



ALUMINIUM SPINNER  
DPSTL270V.5







© 2018

 **POWER**<sup>®</sup>

**d-power-modellbau.com**

D-Power<sup>®</sup> Modellbau | Inhaber Horst Derkum  
Blaubach 26-28 | 50676 Köln  
Deutschland