



Envergure: 400 cm longueur du
corps: 198,5 cm
Poids: ~ 5000 g

Musger MG 19 "Golden Eagle"

INSTRUCTIONS

D'UTILISATION

- Ce manuel est adapté à tout schéma de couleurs
- Le schéma de couleurs choisi dans ce guide est juste un exemple





Nous vous remercions d'avoir acheté un produit de HEPF GmbH! Avant la mise en service s'il vous plaît lire attentivement ce manuel.

Pour toute question, s'il vous plaît ne hésitez pas à contacter notre support:

E-mail: info@hepf.at Tél.:

+43 5373 570033

Nous espérons que vous avez du plaisir avec votre produit!

Votre équipe HEPF!

Musger MG 19 "Golden Eagle" Version 2.0 allemand - 13/09/2017

Droit d'auteur 2017 HEPF GmbH

Sans l'autorisation écrite de la société HEPF GmbH cette publication ne peut être ni complètement, ni copié en partie, modifiée, copié ou traduit dans une autre langue. HEPF GmbH se réserve en raison de changements constants

Développement avant leurs produits. La version actuelle du manuel utilisateur ou les instructions de montage peut être shop.hepf.com être téléchargé gratuitement dans la liste des produits.

TABLE DES MATIÈRES

1. Généralités	4
1.1 Données techniques	4
1.2 Accessoires recommandés	5
1.2.1 Options d'entraînement	5
1.3 Sécurité	6
1.4 Avertissement	6
1.5 Instructions directeurs	7
1.6 Conditions de garantie	7
1.7 préparations	7
2. instructions de construction	9
2.1 Hull	9
2.1.1 Schleppkupplung	9
2.1.2 Montage du moteur	12
2.2 Rudder	14
2.3 Ascenseur	18
2,4 hydrofoil	23
2,5 spoilers montés	26
2.6 Cockpit	32
2.7 RC Raccords	34
2.8 Réglages RC	35

1. GÉNÉRAL

Félicitations pour votre achat des modèles Musger MG-19 Go et que vous souhaitez de nombreux vols avec succès avec ce modèle!




Gernot Bruckmann (propriétaire GB-modèles)

Pour construire avec succès ce modèle et être en mesure de fonctionner, s'il vous plaît lire les instructions de montage attentivement et suivre les consignes de sécurité.

1.1 Spécifications

	<ul style="list-style-type: none"> • version électrique
	<ul style="list-style-type: none"> • Schleppkupplung
	<ul style="list-style-type: none"> • modèle similaire
fabricant:	Modèles Royaume-Uni
Poids [g]:	de 5000
Guide du kit:	ARF
Longueur de coque [cm]:	198,5
Span [cm]:	400



1.2 Accessoires recommandés

Pour tirer parti des caractéristiques de vol de première classe de la MG-19 dans son intégralité, nous vous recommandons d'utiliser une télécommande informatique et de haute qualité servos (numérique).

1.2.1 Options de disque

Pour ce modèle, un lecteur avec 5 cellules Lipo de 4000mAh est recommandé. En raison de l'excédent de puissance récupérable de Antribesvarianten ce modèle est fortement recommandé que les pilotes expérimentés. On appréciera que ces modèles ne sont pas adaptés pour manoeuvrer à une vitesse très élevée en raison de la construction légère en combinaison avec la haute performance du moteur.

Les configurations de disques suivantes ont été testées et sont fortement recommandés:

moteur: AX 4130/16 V2

contrôleur: 120 lumière Mezon, tourner opto Pro 77

hélice: 18,5x10 avec une pièce centrale 52mm

***Des kits d'accessoires appropriés sont disponibles dans notre
Boutique en ligne:***

**Propulsion: Style de
No.: AXI MG19-5.**



shop.hepf.com

**Servoset: Non.
RC-MG19 Art.**



shop.hepf.com

1.3 sécurité

Les modèles de vol avec la télécommande ne sont pas des jouets et de l'exploitation exige que les personnes responsables d'agir.

La construction et l'exploitation requiert des connaissances techniques, savoir-faire et le comportement soucieux de la sécurité. Une mauvaise manipulation de ces modèles peut entraîner des blessures et des dommages matériels. Note aux dangers qui peuvent découler de pièces tournantes telles que les règles de sécurité de l'hélice lors de la manipulation des composants électriques et électroniques et accorder une attention particulière. Ne restez jamais dans le plan de rotation, et garder à l'esprit que chaque fois que vous pouvez venir à des défauts techniques, comme un démarrage intempestif du moteur.

Avant chaque utilisation, le MG-19 pour les dommages et le lait écrémé Jamais personnes et des animaux.

Toujours effectuer une vérification de la plage en prenant note du fabricant de votre télécommande, les spécifications.

Dans de nombreux pays, il est une obligation légale pour l'exploitation d'un avion de modèle ont souscrit une assurance responsabilité civile.

1.4 Avertissement

Puisque nous avons aucune influence sur l'installation, la sélection des composants et de leur installation et la maintenance, et peut également affecter le fonctionnement réel du modèle de quelque façon, est toute responsabilité et en dommages-intérêts dans le cadre de l'opération de ce modèle en référence explicite à ce les risques exclus. Nous avons tous la responsabilité pour les pertes, dommages ou coûts peuvent être acceptés.

1.5 Instructions directeurs

La construction et l'exploitation d'un tel modèle est une certaine quantité de la construction et de l'expérience de vol nécessite donc ce manuel de construction est fourni en ressources à la réalisation de ce modèle - l'ordre des sections individuelles a été créé par le point de vue axé sur les objectifs.

Les textes et les illustrations sont uniquement et directives icônes sont réserve des changements de dernière minute à la conception technique dans le cadre de l'amélioration de la qualité sans préavis -. Les réclamations peuvent de ce manuel de construction ou les écarts et les changements sont dérivés. Les accessoires illustrés, en particulier l'électronique et le lecteur ne sont fondamentalement pas partie intégrante du kit.

1.6 Conditions de garantie

Nous garantissons que le kit de MG-19 est livré en totalité et sans dommage. Avant de commencer la construction de la MG-19, vérifier tous les composants sur la majorité et les dommages. Nous rappelons que les modèles partiellement construits ne sont pas retournables.

1.7 préparations

Avant de commencer, vérifiez les composants individuels et attribuer les accessoires attribués à chaque étape de l'assemblage.

Optez pour les étapes de construction en option avant le début de la forme de réalisation - Les changements dans les arriérés ne sont plus possibles seulement avec un grand effort ou non.

Vérifiez l'état des vêtements. En raison de l'évolution des conditions climatiques pendant le transport et le stockage est un rarement

Apparition de rides et de détachement partiel des Bespannmaterilas possible
- dans ce cas, il est recommandé en raison de la facilité de manipulation, de la lisser avant le début de la construction au moyen de pistolet à air chaud ou de fer. Il est impératif de prêter attention au réglage de la température correcte pour éviter d'endommager le revêtement - basse température et commencer pièces de frontière peu visibles - en évitant les retards! vous familiariser avec les exigences de sécurité des colles et autres produits chimiques utilisés et faire attention à une bonne ventilation.

Notez que dans chaque cas le principe: « La lumière lumière de vol » et rien « aggraver » - ce kit est équivalent à 1: 1 de la conception originale par Gernot Bruckmann et répond à toutes les manoeuvres malgré la construction légère rigoureuse, qui correspondent au modèle.

Une grande et transporté par avion à Happy Landings souhaite toute l'équipe
modèle HEPF et GB-modèles



Gert
Bal

2. INSTRUCTIONS

2.1 coque

Ici, vous êtes juste en face de la première décision importante, car elle pose la question de savoir si vous voulez simplement construire une version planeur avec largueur, ou un lecteur de nez pour être indépendant. La section suivante de l'installation du moteur ainsi que l'installation de la version de remorquage est décrit.

2.1.1 *Schleppkupplung*

Ici vous pouvez voir tous les composants nécessaires (dans ce cas, un HITEC HS 7245MH) et des composants pour la libération de remorquage



Sur la face inférieure du fuselage, un tube est collé dans lequel le crochet de remorquage ci-joint est collé



Longueurs de la liaison à 95mm et monter à la sortie de remorquage



Fixer toutes les vis sur le modèle avec Loctite, afin qu'ils ne deviennent pas lâche plus tard



Visser le Schleppkupplungs-d'asservissement dans l'évidement avant munie



Dépolir le point de collage de bonne
Schleppkupplung ...



... et les coller dans la conduite
précédemment nommée sur le fond de la
coque



Enfin, connectez plusieurs liaisons et le
pouvoir ensemble. faire attention
ils là sur la
Centre Servo



Installation 2.1.2 moteur

ici voir tous les composants importants des combinaisons et AX 4130/16 avec une lumière 120 Mezon et une hélice de pliage 18 »



Ici vous pouvez voir les points de montage pour le montage arrière du Axi 4130/16



Monter le moteur à l'aide de 4 vis M4 dans la coque, l'hélice était auparavant pas raccourci pour qu'il donc pas trop loin des projets modèles



Montez ensuite le nez en fibre de verre, c'est simplement vissé avec une vis M3 du poste de pilotage fixe



L'hélice est facile à
serrer l'arbre en saillie et peut être
facilement démonté pour utiliser le MG-19
comme un planeur pur



Enfin, le contrôleur Mezon est monté au moyen d'un collier de serrage sur le côté gauche de la paroi du fuselage et le montage du moteur est terminée



2.2 Rudder

L'étape suivante consiste à commencer à utiliser le gouvernail



Commencer à quoi que ce soit collé avec le collage des trois charnières, ce préalablement huilé encore et puis coller avec de la colle de polyuréthane. Assurez-vous que les trois points de pivot sont situés dans une ligne



Rugueux deux barre bien ...



,,, et les coller sur les deux côtés dans le stabilisateur vertical



Maintenant, collez le
Seitenruderstockungsrohr dans l'amortisseur
de gouvernail

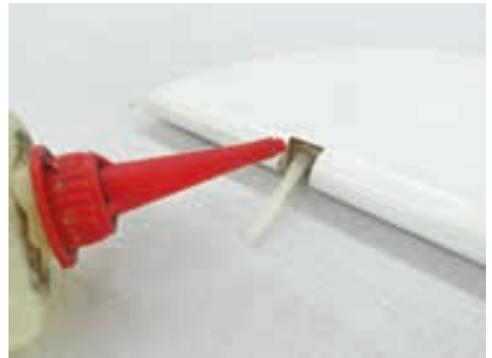




si cela guéri est
Coller la gouverne de direction du fuselage



A l'étape suivante, le gouvernail est relié à l'amortisseur, tout d'abord, vous graisser toutes les 3 charnières, de sorte que rien ne peut tenir



Utilisation adhésif PU au
Coller les charnières. faire attention avant durcissement que le gouvernail est également parfaitement alignée



Ici vous pouvez voir toutes les pièces nécessaires pour la gouverne de direction



Faire passer le câble fourni dans l'ouverture de fuselage. Assurez-vous que les deux câbles ne sont pas empêtrés dans le fuselage



Visser la tête sphérique avec le boulon à œil et le monter, et les deux leviers de gouvernail précédemment collés



Le Anlenkungsseil joint est recouvert de plastique et peut être facilement confondu avec le briquet. Pour des raisons esthétiques, vous pouvez toujours être un tube rétractable sur le point torsadé



Enfin, visser le servo de gouvernail (ici HITEC HS7245MH) à droite (comme on le voit dans la direction de vol) et le cou Servo connecter les câbles de la même manière que déjà appliquée à l'arrière avec le servo. Faites attention à la position neutre des servos



2.3 ascenseur

Ensuite, se consacrer à l'ascenseur



Encore une fois, vous commencez à nouveau avec la colle la broche charnières dans les deux rames



huitième avant le durcissement que les trois points de pivotement sont en ligne.



Grincement avant de coller la bonne barre. Assurez-vous que vous tournez à gauche comme à droite et gouvernail les deux talles ont la même distance du point de pivotement exactement pour obtenir une éruption symétrique plus tard.

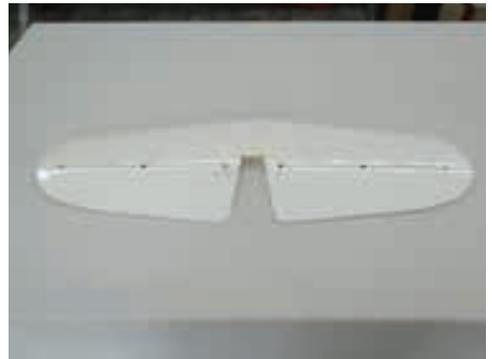




Maintenant, avant de brancher le gouvernail avec amortisseur, huiler les charnières 6 pour empêcher un collage. Maintenant, vous pouvez joindre les deux rames avec l'amortisseur, la réutilisation de la colle PU ici



faire attention avant le durcissement de l'adhésif que les deux gouvernails ont une distance constante, et par la suite pour permettre à la même éruption



Avec les points suivants, nous concluons l'installation d'ascenseur



Pour enfiler le
tige de distraction facile de faire,
agrafer les deux extrémités avec un
ruban adhésif



Il faut regarder les deux côtés de chaque
partie de la tige de poussée du fuselage



Maintenant, installez l'ascenseur au fuselage





Lorsque l'ascenseur à l'endroit approprié, vous vissez le couvercle d'ascenseur à l'ascenseur et le fuselage en utilisant la vis M4 inclus



Vissez la rotule à la tige de poussée et le visser à la barre. Pour ce faire, des deux côtés et vérifier que les deux rames sont dans la même position



contrôle ils avant la
L'asservissement en position neutre du gouvernail. Vissez le servo d'ascenseur (ici HITEC HS-7245MH) A gauche du servo de gouvernail, connectez la rotule avec la tige de poussée et le visser sur le bras servo.



2.4 aile

L'étape suivante consiste à monter les ailerons



Commencez ici encore avec la colle des quatre charnières



Encore une fois prendre soin que les quatre charnières ont un point d'articulation exactement en ligne





elle suit la coller le
Ruderhebel: Rauen ce jusque-là bien, puis
les coller à l'avant des ouvertures prévues
dans la Ailerons



Pour éviter le collage, ne pas oublier de
graisser les charnières avant de connecter
l'aileron à l'aile. Maintenant, vous pouvez
joindre les ailerons à l'aile.



Avant le durcissement, aligner
l'aileron pour correspondre aux ailes et
assurez-vous que le bord de fuite forme une
ligne



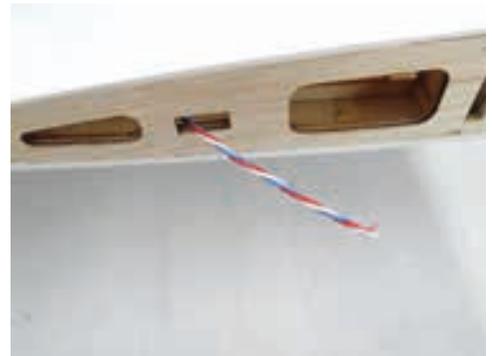
Préparer toutes les parties pour la liaison
avant Ailerons (ici utilisé un HITEC
HS-5085)



Visser le servo dans le cadre
d'asservissement et d'étendre le câble à la
longueur désirée



dans les coulisses est déjà un fil
nourris, qui les
tirage beaucoup plus facile dans le câble
d'asservissement





Monter le bras d'asservissement centrée sur le servo et dévisser le bouchon avec 4 vis dans l'aile



Longueurs les tringleries vers le bas pour que l'aileron s'adapte parfaitement quand les Ailerons comme centre de puissance



Installation 2,5 spoilers

Maintenant, vous pouvez décider si vous voulez spoilers eibauen dans l'aile ou non, il y a trois options:

- Réglez d'abord les deux ailerons au bord du trottoir, ce n'est pas idéal, mais un gain de poids
- Ils construisent uniquement sur la surface de l'aile supérieure spoilers un électrique (cela suffit)
- Ou construire au-dessus et en dessous d'un spoiler, il serait alors échelle et également le meilleur effet

Avec un couteau bien aiguisé
couper le trou dans l'aile, il est déjà
pré-marqué et bien visible à travers le film.



électrique spoilers
parfaitement dans la coupe

s'adapter



Avec le fil interne, vous pouvez tirer à travers
l'aile la facilité de câble





Maintenant, vous pouvez coller les spoilers dans les ailes. Kontrolieren avant le durcissement si les couvercles fermés correspondent à la porte et ne survivent pas



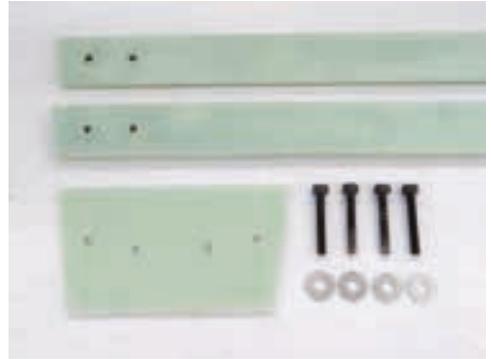
enfin boîte la bâton couvre les portes, assurez-vous que la colle ne mauvais endroit est pour que les volets ne collent pas



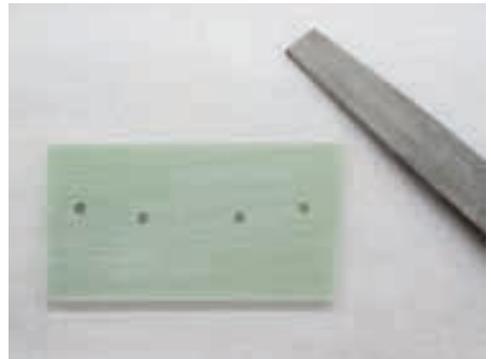
Pendant le durcissement, se plaignent de la couverture avec Gewichtern de sorte qu'ils forment une ligne parfaite avec l'aile



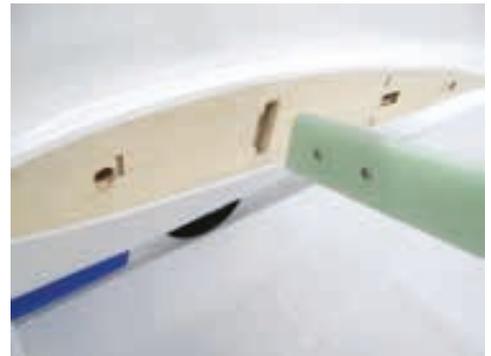
Vous pouvez ensuite procéder à l'Flügelsteckung



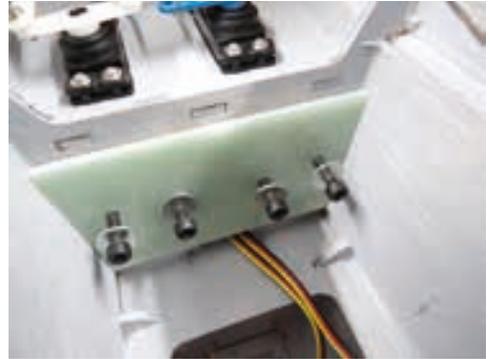
Ebauche de la partie de torse bon



Mettre les deux bandes de surface dans les deux ouvertures de fuselage ...



,, et vérifiez si vous pouvez serrer les 4 vis



Si cela est possible, coller la plaque FRP dans le fuselage. Les quatre vis doivent être fermement vissés pendant le durcissement



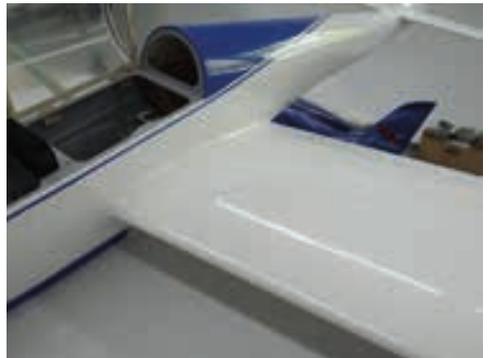
Maintenant, démanteler les nouveau deux longerons d'aile et les moudre à la bonne



Maintenant, vous pouvez monter les deux poutres en arrière à la coque



Maintenant, essayez de mettre les deux faces échantillon La moitié de la coque pour voir si elles correspondent aussi



Maintenant coller les tubes avec les ailes, que dans l'état infecté, de sorte que les surfaces correspondent aussi parfaitement à la coque. Assurez-vous également que ne respecte pas les surfaces du fuselage



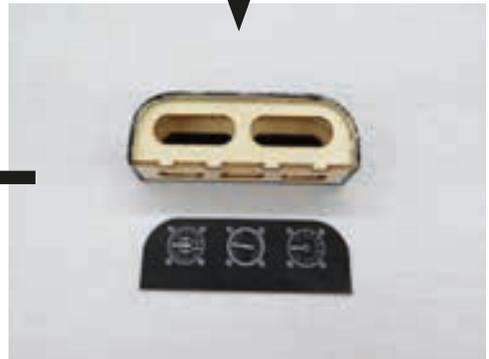


2.6 cockpit

Le cockpit fermé est juste une simple réplique de l'original, avec peu d'effort, vous pouvez embellir encore ce bien sûr quelque chose. Voici tout le cockpit fermé pour voir les pièces en un coup d'oeil



Coller l'instrument ci-joint des photos avec les planches



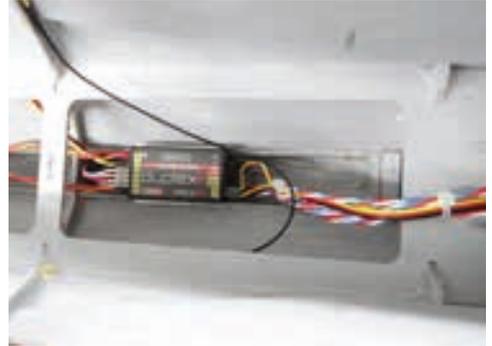
Le tableau de bord arrière est collé sur la carte centrale, assurez-vous que peut être les deux verrières dormaient encore



Le tableau de bord avant est simplement vissé avec deux vis pour obtenir plus facilement par la suite à moteur et le contrôleur. Les deux sièges sont simplement tenus par les aimants, un accès facile ainsi déjà collé à la batterie et le récepteur est possible

2.7 Raccords RC

Le récepteur est placé juste sous le siège arrière, car il a un très bon espace et n'est pas visible à travers le siège puis



La batterie d'entraînement assis directement derrière le moteur. Ici, il sert de poids de point focal et le siège avant se glisse parfaitement dans



2.8 Réglages RC

Tel qu'il est utilisé ici la batterie d'entraînement 4400mAh 5s est parfaitement réalisé en utilisant le centre de gravité idéal sans plomb supplémentaire. Cependant, si vous construisez une version planeur pur, vous devez bien sûr compenser le manque de poids dans le museau avec le plomb.

mise au point recommandée mesurée à partir du bord d'attaque est 130mm. Cela peut bien sûr être réglée à volonté selon vos souhaits après les premiers vols.

déflexions de gouvernail de direction (qui sont totalement insensibles):

aileron

au-dessus de 25
mm en dessous de
18mm Expo 25%

ascenseur

35 mm au-dessus
ci-dessous 30mm
Expo 25%



gouvernail

25 mm mesurée en dessous de la barre Expo
25%

Avant votre premier vol, nous recommandons à nouveau de tout contrôler: Regardez si la mise au point et les éruptions cutanées en forme, bien sûr, ne pas oublier un test de plage et choisissez une journée tranquille donc le premier vol fonctionne comme prévu!

**Nous espérons que vous GB MODÈLES nombreux vols avec votre
nouvelle Musger MG 19**

HEPF

MODELLBAU



**Au gebote in unser actual P
reise und em**

Boutique en Ligne:

shop.hepf.com