

BULLET



Spannweite: 100 cm
Flächeninhalt: 13,6 dm²
Profil: SN26mod
Länge: 68 cm
Leergewicht: 470 g



Der Bullet ist ein wirklich schnelles Modell, welches auch die höchsten Ansprüche der Speed Fraktion befriedigen wird. Der Bullet ist an der Pushy Cat von Jim Miller angelehnt, und kann als Tribut für einen der wenigen Flugzeugtypen mit Heckantrieb angesehen werden, welches je ein Reno F1 Air race gewinnen konnte. Jim Miller hatte seine Pushy Cat mehr als 10 Jahre im Einsatz und konnte damit 23 Siege, 18 zweite Plätze und 7 dritte Plätze belegen. Die höchste je erreichte Geschwindigkeit in einem Qualifikationsrennen war 254mph (~408 km/h), in einem Rennen über 243mph (~390 km/h). Auch wenn unser Modell kein Scale Modell ist, ähnelt es doch der Pushy Cat sehr und kann, wie das Vorbild, sehr schnell geflogen werden. Mit einem relativ preiswerten Antriebspaket sind einerseits hohe Geschwindigkeiten, aber auch eine sehr gute Gesamtpomance zu erreichen.



Auch wenn unser Modell kein Scale Modell ist, ähnelt es doch der Pushy Cat sehr und kann, wie das Vorbild, sehr schnell geflogen werden. Mit einem relativ preiswerten Antriebspaket sind einerseits hohe Geschwindigkeiten, aber auch eine sehr gute Gesamtpomance zu erreichen.

Der Bullet ist nur für fortgeschrittene RC-Piloten geeignet.

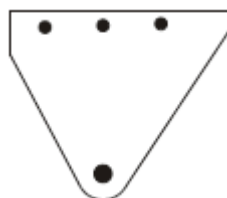
Der Bullet hat keine unangenehmen Flugeigenschaften, ist aber sehr, sehr schnell. Schon mit der empfohlenen Standard Ausrüstung haben wir Geschwindigkeiten von mehr als 200 km/h gemessen. Das Fliegen eines kleinen Modells bei diesen hohen Geschwindigkeiten erfordert einen konzentrierten und erfahrenen Piloten.

Für die Fertigstellung des Modells empfehlen wir folgende Komponenten:

- 2 Hitec HS125MG oder Futaba S3150 als Flächenservos
- 1 Hitec HS 65MG oder Dymond DS1550MG als Höhenruderservo
- 1 Empfänger (Jeti Duplex EX R6)
- 1 Motor AXI 2814/6 an 3s Lipo
- Motor AXI 2814/8 an 4s Lipo
- Motor AXI 2814/10 an 5s Lipo
- Motor AXI 2820/8 an 5s Lipo
- 1 Jeti Spin 66 oder Jeti Mezon 90
- 1 APC Speed Propeller
- 1 Akkupack Lipo 2000 – 3700 mAh, 3s bis 5s

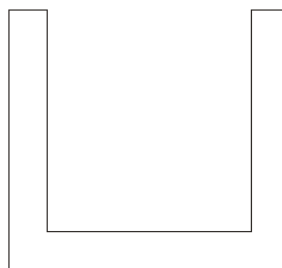
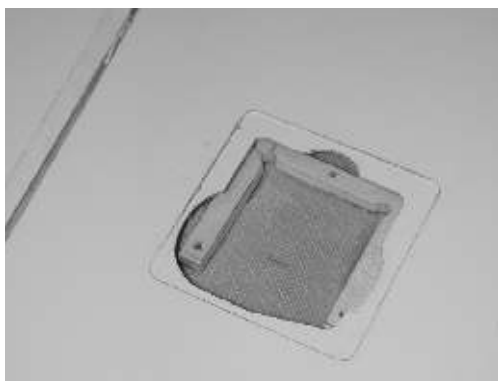
Hinweise zur Fertigstellung des Modells:

Das ausführliche Manual ist in Ausarbeitung und kann nach Fertigstellung von unserer Webseite: www.hepf.at geladen werden. Einige Bilder vom Bau unseres Modells sollen Ihnen beim Servoeinbau und dem Verkleben der Ruderhörner behilflich sein. Da das Modell nur für erfahrene Piloten geeignet ist, sollte es diesen leicht möglich sein, dieses fertigzustellen. Bei ev. Auftretenden Fragen kontaktieren Sie bitte info@hepf.at.

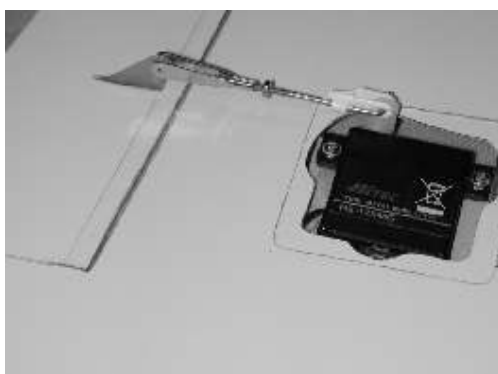


Höhenruder Horn

Mit einem scharfen Messer die Unterseite des Höhenruders einschneiden und das Ruderhorn wie auf dem Foto einkleben.

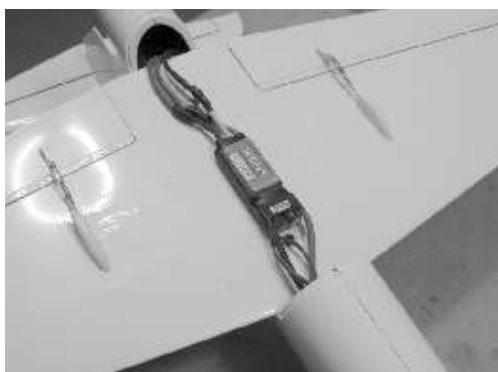


Servo Halter

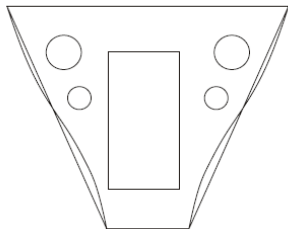


Querruder Horn

Mit einem scharfen Messer die Ausnehmung für das Ruderhorn schneiden und das Ruderhorn verkleben.



Die beiden Servos sind montiert, die Servoabdeckung aufgebracht.
Der Controller findet an der Flügelunterseite platz.



Höhenruder Servo Halter

Wir schlagen Ihnen vor, das Höhenruderservo so wie auf dem Bild dargestellt einzubauen. Das Servo wird nicht mittig eingebaut, sondern seitlich versetzt. Dadurch ist genügend Platz für das Ruderhorn. Die Anlenkung erfolgt über einen Stahldraht.



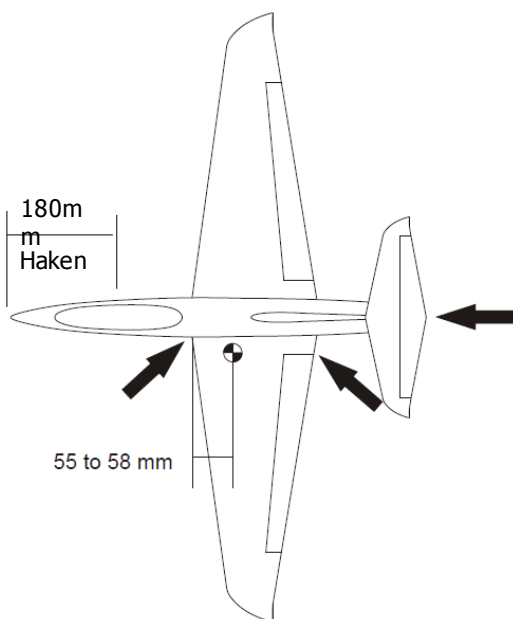
Das Höhenruder wird mit einer 3mm Schraube gehalten. Nachdem die Ausrichtung des Höhenruders zum Flügel genau ausgemessen wurde, sollte das Ruder mit Sekundenkleber verklebt werden.



Wenn Sie einen Außenläufer einbauen, wie z.B. den empfohlenen AXI 2814/xx, achten Sie bitte sorgsam darauf, dass die Motorkabel nicht den rotierenden Teil des Motors berühren können. Befestigen Sie die Motorkabel am Rumpf mit Schmelzkleber oder einem Silikonropfen.



Die auftretenden „G“ Kräfte im Flug sind sehr hoch. Sichern Sie daher den Akkupack sehr sorgfältig, damit Sie diesen nicht bei Negativfiguren oder sonstigen wilden Manövern im Flug verlieren.



Ruderausschläge:

Querruder: +/- 6mm
Höhenruder +/- 10mm
Spoiler +15mm (Höhenruderzumischung +/- 0mm)

Schwerpunkt:

Zwischen 55 und 58mm von der Nasenleiste nach hinten, am Rumpf gemessen.

Motorspant:

Der Motorspant muss mit 0° Sturz und mit 0°Seitenzug eingeklebt werden, für den Motorsturz empfehlen wir minus 1 Grad pro hundert Watt Antriebsleistung.

Start:

Für den Start empfehlen wir die sichere Gummistartmethode.



HEPF Modellbau

Dorf 69
6342 Niederndorf
Austria

Tel. +43 5373 570033
info@hepf.at
www.hepf.at