



AMXFlight

YAK

11

BEDIENUNGSANLEITUNG / MANUAL



Herzlich willkommen bei Amewi

AMEWI TRADE e.K. ist ein junges, international tätiges Import- und Großhandelsunternehmen im Bereich RC Modellbau und Spielwaren, mit Sitz in Borcheln bei Paderborn. Unsere Produktpalette beinhaltet über 6.000 Artikel. Dazu gehören vor allem ferngesteuerte Auto-, Hubschrauber-, Boots- und Panzermodelle sowie ein reichhaltiges Zubehör und alle erforderlichen Ersatzteile. Unser Vertriebsnetz umfasst europaweit über 600 Fach- und Onlinehändlern.

Die Firma AMEWI Trade e.K. ist ein reines Großhandelsunternehmen. Wir vertreiben unsere Produkte ausschließlich an Einzelhändler. Wenn Sie als Endverbraucher AMEWI-Produkte erwerben, gehen Sie einen Vertrag mit dem Einzelhändler ein. Wenden Sie sich bitte bei Gewährleistungsfällen immer an Ihren Händler.

Amewi Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borcheln

Inhaber: Melitta Widerspan

Servicezeiten: Dienstag 9:30 – 12:00 Uhr | Donnerstag 14:00 – 16:30 Uhr

Telefon: +49 180 5009821 (Festnetz 14Ct/Min, Mobil max. 42Ct/Min)

Support: <https://amewi.com>

HINWEISE ZUR KONFORMITÄT

Dieses Modell wurde nach derzeit aktuellem Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma Amewi Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:

Amewi Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchten oder über die Website <https://amewi.com>.



SICHERHEITS- UND GEFAHRENHINWEISE

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!



Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie das Modell nicht.

Achtung Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.

Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.

HINWEISE ZU BATTERIEN / HINWEISE ZUR BATTERIEENTSORGUNG

Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazitäten mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die korrekte Polarität. Defekte Akkus/Batterien müssen ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.



ENTSORGUNGSHINWEISE



Die Firma Amewi Trade e.K. ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchter Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd= Cadmium, HG=Quecksilber, Pb=Blei (Die Bezeichnungen stehen auf Batterien/Akkus z.B. unter dem links abgebildeten Mülltonnen-Symbol).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte der der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recycling Symbol gekennzeichnete Batterien können Sie in jedem Altbatterien-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma Amewi Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, Gelber Sack, Gelbe Tonne) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO₂-Einsparung teil.

VIELEN DANK

Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkt und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfähigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen und Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art außerhalb der von der Amewi Trade e.K. vorgegebenen Anweisungen. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwerere Verletzungen zu vermeiden.



WARNUNG

- Dieses Flugzeug ist kein Spielzeug. Er besteht aus vielen Kleinteilen und ist nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.
- Halten Sie stets Ihre Finger von Antriebsteilen und sonstigen beweglichen Teilen fern, um Verletzungen zu vermeiden.
- Die Motoren werden heiß. Um Verbrennungen zu vermeiden, lassen Sie Motoren nach der Nutzung 10-15 Minuten abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Bitte verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät oder spezielle Modellbau Multifunktions-Ladegeräte, um den Akku nicht zu beschädigen.



ÜBER UNANGEMESSENE VERWENDUNG DES PRODUKTS

Bitte demontieren oder ändern Sie das Modell nicht in irgendeiner Form.

Bitte verwenden Sie dieses Produkt nicht unsachgemäß oder illegal und betreiben Sie es nicht auf eine Weise, die andere oder sich selbst in Gefahr bringen könnte.



WICHTIGE HINWEISE

Hinweis: Dieses Produkt wird gemäß strengen Leistungsrichtlinien hergestellt und entspricht den Sicherheitsstandards und -anforderungen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Der Hersteller haftet nicht für Verletzungen oder Unfälle, die durch die Verwendung abnormaler Teile, übermäßige Abnutzung, unsachgemäße Montage oder Bedienung verursacht werden. Bitte betreiben Sie dieses Produkt sicher und verantwortungsbewusst.



VORSICHTSMASSNAHMEN

Bitte lesen Sie die folgenden Sicherheitsinformationen bevor Sie das Modell benutzen.

- Bitte nutzen Sie das Modell nicht bei Regen, Schnee oder Gewitter. Wenn Flüssigkeit in die Elektronik eindringt, kann diese irreparabel beschädigt werden.
- Bitte nutzen Sie das Modell nicht in einer Umgebung, die Sie nicht einsehen können.
- Signalstörungen können das Modell außer Kontrolle geraten lassen. Bitte nutzen Sie das Modell nicht an folgenden Plätzen:



- Bitte bedienen Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder sich unwohl fühlen, Alkohol getrunken oder Drogen konsumiert haben dies kann Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen.
- Um Verbrennungen zu vermeiden, fassen Sie Antriebsteile und Motoren niemals während oder direkt nach der Nutzung an, da sie sehr heiß sein können.
- Falsche Bedienung des Senders kann zu Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen. Machen Sie sich unbedingt mit der Bedienung vertraut, bevor Sie das Modell benutzen.
- Prüfen Sie das Modell und die Fernsteuerung vor der Nutzung.
- Wenn Sie mit der Nutzung fertig sind, schalten Sie unbedingt immer zuerst das Modell aus und dann die Fernbedienung. Ansonsten kann es sein, dass das Modell außer Kontrolle gerät.
- Wenn das Modell außerhalb der Reichweite kommt, kann es außer Kontrolle geraten. Bitte bleiben Sie mit dem Sender stets in der Nähe des Modells.

TECHNISCHE DATEN

Länge:	1300mm
Spannweite:	1450mm
Tragflächeninhalt:	32,0dm ²
Fluggewicht:	2905-3100g
Motor:	5052 410KB brushless
Regler:	Hobbywing 80A
Servo Querruder:	Digital 12g Metallgetriebe, 2 Stück
Servo Höhenruder:	Digital 19g Metallgetriebe, 1 Stück
Servo Seitenruder:	Digital 19g Metallgetriebe, 1 Stück
Servo Landeklappen:	Digital 12g Metallgetriebe, 2 Stück
Einziehfahrwerk:	Elektrisch
Propeller:	APC 17 x 10"
Spinner:	86mm

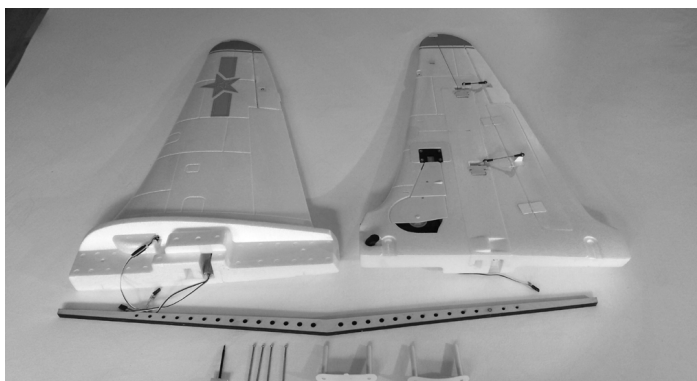
BENÖTIGTES ZUBEHÖR

6S LiPo Akku 5000mAh	Kompatibles LiPo Ladegerät
Fernsteuerung mit 6 Kanälen:	Empfänger mit mindestens 6 Kanälen
Sekundenkleber	Aktivator
Schraubensicherungslack	Kabelbinder
Klebeband	Klettband
Werkzeug	Stabilisierungssystem (optional)

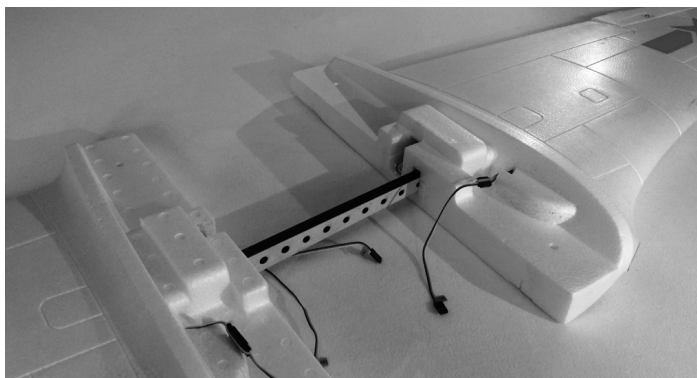
VORWORT

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb der Jakowlew Yak-11 von Amewi. Es handelt sich um eine vorbildgetreue Nachbildung der zweisitzigen sowjetischen Schulungsmaschine in geschäumter Bauweise. Das Modell ist aufgrund der hohen Vorfertigung nach wenigen Arbeitsschritten fertiggestellt. Zum Lieferumfang gehört neben dem Motor (5052-410KV) ein 80A-BEC-Regler von Hobbywing sowie 6 Servos und ein elektrisches Einziehfahrwerk - bitte versuchen Sie dieses in keinem Falle mit der Hand und unter Krafteinsatz auszufahren; dies ist nur über die Fernsteuerung möglich!

MONTAGE DER TRAGFLÄCHEN



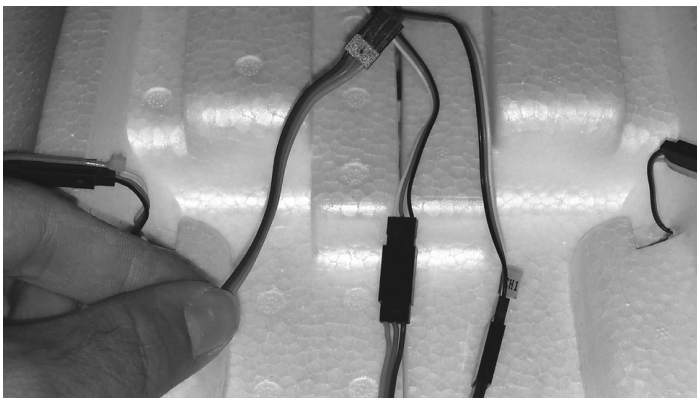
Legen Sie sich im ersten Schritt alle Teile der Tragfläche zurecht, sodass nichts verloren gehen oder vertauscht werden kann.



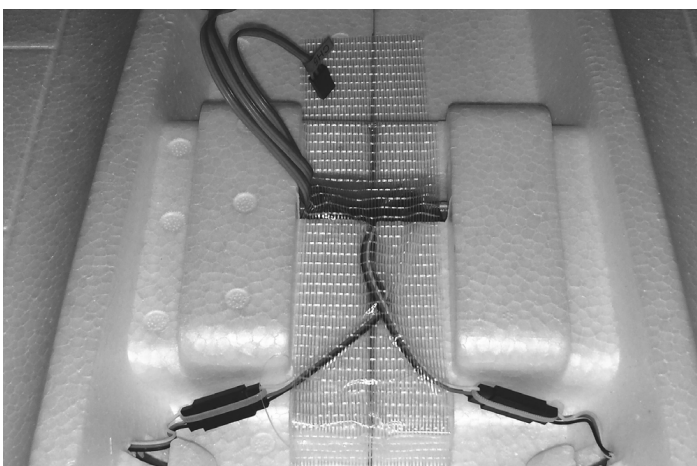
Führen Sie den Tragflächenverbinder in beide Tragflächen ein und schieben Sie diese zusammen.
VORSICHT: Unter Umständen wird hierfür recht viel Kraft benötigt. Stellen Sie sicher, dass die Tragfläche hierbei keinen Schaden nimmt. Wir empfehlen das Hinzuziehen eines Helfers, der an der gegenüberliegenden Tragflächenwurzel gegenhält.



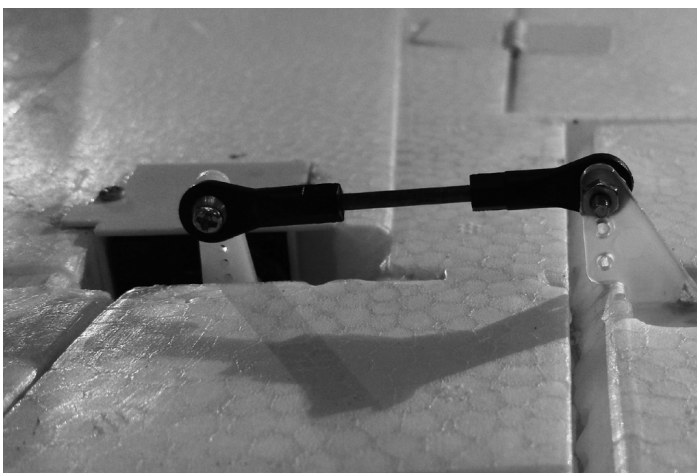
Montieren Sie die beiden Tragflächensicherungen. Diese sind verschieden ausgeführt. Vorne muss die Sicherung mit Ecke, hinten die Sicherung mit Rundung verbaut werden.



Verbinden Sie nun jeweils die beiden Landeklappen, Querruder und das Fahrwerk mit den beiliegenden Y-Servokabeln. Sofern genügend freie Kanäle am Empfänger vorhanden sind, können Sie selbstverständlich auch auf die Y-Kabel verzichten, um die einzelnen Servos präziser trimmen zu können. In diesem Fall müssen jedoch für alle Funktionen Mixer programmiert werden.



Verstauen Sie die Y-Kabel in der Tragfläche und stellen Sie sicher, dass etwa 10-15cm Servokabel auf der rechten Seite in Flugrichtung herausragen. Fixieren Sie die Kabel gemäß Abbildung mit Klebeband.

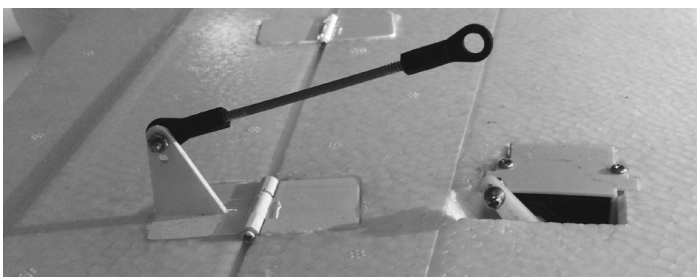


Die Steuerstangen der Querruder sind bereits ab Werk montiert. Trotzdem empfehlen wir, alle Schraubverbindungen zu überprüfen und ggf. mit Schraubensicherungslack zu sichern. Überprüfen Sie mit einem Servotester, ob sich die Servos gemäß der Abbildung in Neutralposition befinden. Sofern die Ruderfläche nun nicht neutral stehen, müssen die Gestänge Längen angepasst werden.

Einhängposition der QR-Gestänge:

Ruder - ganz außen

Servo - zweites Loch von außen



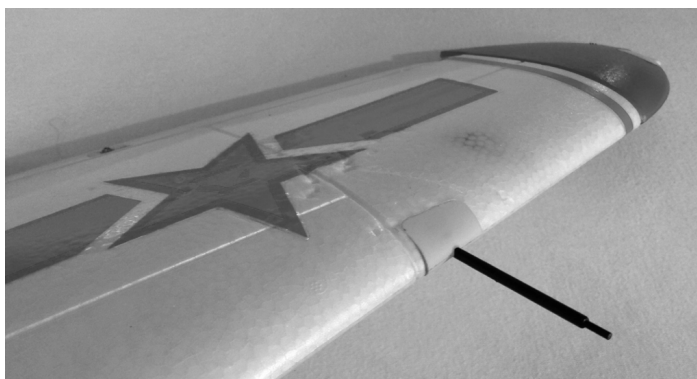
Überprüfen Sie die Schraubverbindungen der Landeklappen-Anlenkung wie zuvor beschrieben. Fahren Sie die Servos der Landeklappen über einen Servotester in eine 45°-Stellung (zur Endleiste).



Nun muss die Länge der Gestänge angepasst werden, sodass die Landeklappen in dieser Position komplett eingefahren sind.
Einhängposition der LK-Gestänge:

Ruder - ganz außen

Servo - zweites Loch von außen

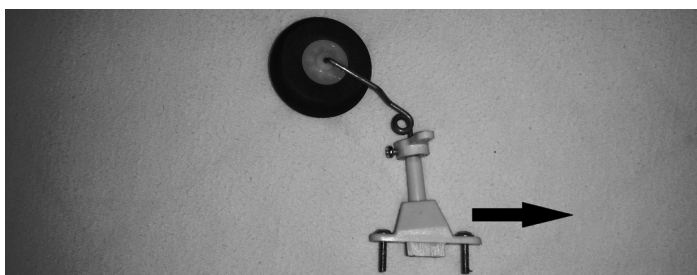


Montieren Sie im letzten Schritt das Staurohr an der Tragfläche. Das Staurohr ist ab Werk mit einem Magneten versehen, sodass es zum Transport abgenommen werden kann.

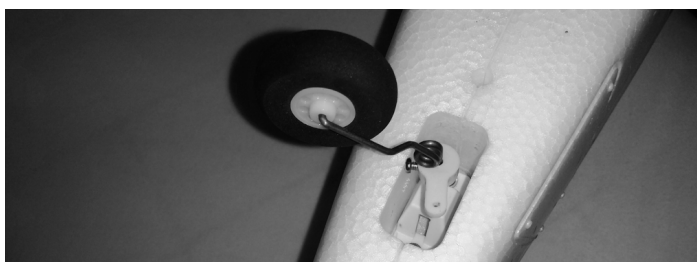
MONTAGE DES RUMPFES



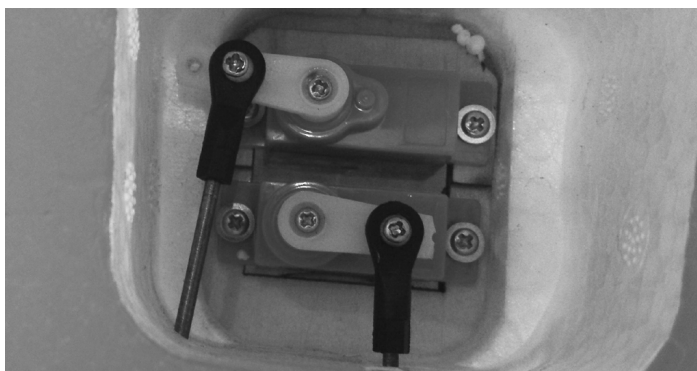
Legen Sie sich im ersten Schritt alle Teile des Rumpfes zurecht, sodass nichts verloren gehen oder vertauscht werden kann.



Bereiten Sie das Spornrad für den Einbau vor. Beachten Sie die Einbaurichtung im Rumpf. Der Pfeil stellt hierbei die Flugrichtung dar.



Sichern Sie die Schrauben mit Schraubensicherungslack und verschrauben Sie das Spornrad im Rumpf.



Verbinden Sie nun die Sevos von Höhen- und Seitenruder mit einem Servotester. Überprüfen Sie die Neutralstellung. Sichern Sie alle Schraubverbindungen mit Schraubensicherungslack. Die Gestänge müssen an beiden Servohörnern ganz innen eingehängt werden. Lassen Sie den Servotester angesteckt, sodass die Servos für die nächsten Bauschritte in Neutralstellung verbleiben.



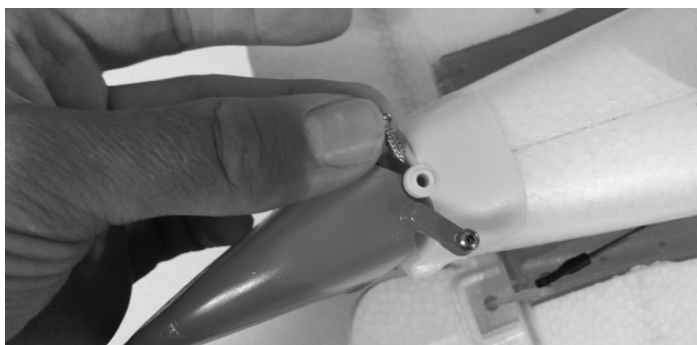
Stecken Sie Höhen- und Seitenleitwerk wie abgebildet zusammen.



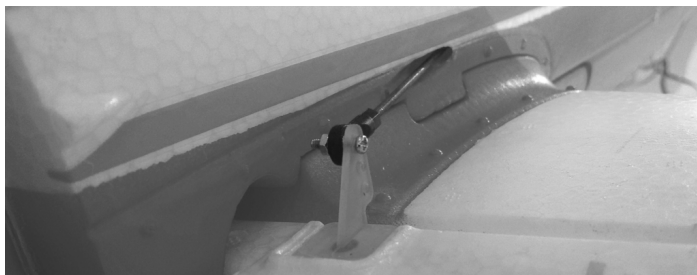
Stecken Sie die Leitwerke anschließend auf den Rumpf.



Verschrauben Sie die Leitwerke nun mit dem Rumpf.



Verschrauben Sie ebenfalls das Seitenruder an der Unterseite mit dem Rumpf.



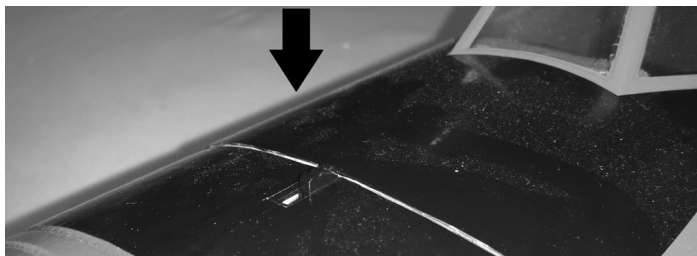
Verbinden Sie die Steuergestänge von Höhen- und Seitenruder mit den Ruderflächen. Die Längen des Gestänges sollte nun exakt angepasst werden, bis sich beide Ruderflächen in Neutralstellung befinden.



Das Gestänge muss am Ruderhorn (Höhenruder) ganz außen eingehängt werden. Sichern Sie alle Schraubverbindungen mit Schraubensicherungslack. Nun kann der Servotester wieder von den Servos getrennt werden.



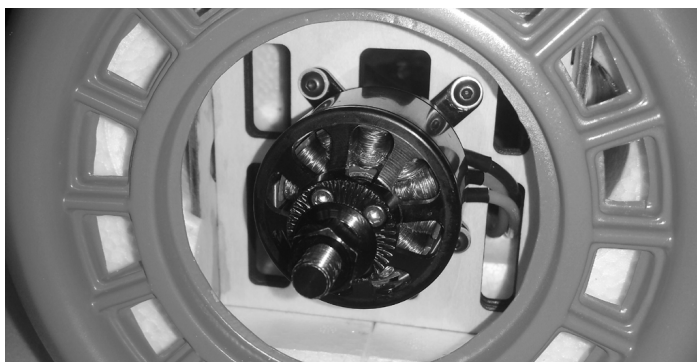
Montieren Sie die Steuerstange für das Spornrad.



Öffnen Sie nun die Kabinenhaube über den Verschluss.



Führen Sie die Antenne von vorne durch die Kabinenhaube und verkleben Sie diese mit Sekundenkleber im Rumpf.



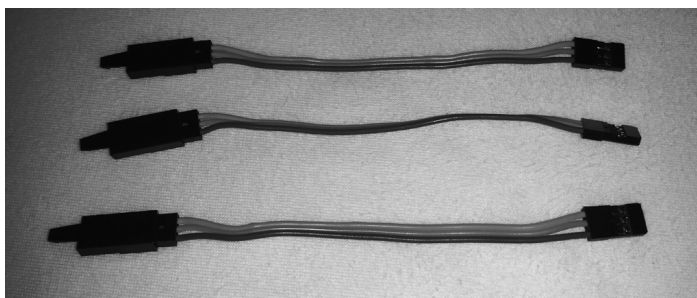
Prüfen Sie anschließend die Schraubverbindungen des Motors und sichern Sie diese ggf. mit Schraubensicherungslack. Des Weiteren empfehlen wir, bereits jetzt die korrekte Laufrichtung des Motors zu überprüfen. Schließen Sie den Flugregler hierzu an Ihren Empfänger und Akku an. Sollte die Laufrichtung nicht zum Propeller passen, sind 2 der 3 Motorkabel zu tauschen.



Montieren Sie die Luftschraube
ACHTUNG: Da die Bohrung des Propellers größer ist als der Propeller-Adapter, ist es zwingend notwendig den beiliegenden Adapterring zu verwenden, um einen sauberen Rundlauf des Propellers zu gewährleisten.



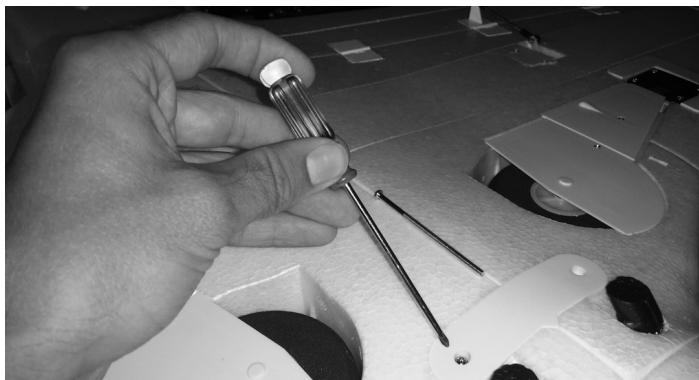
Montieren Sie den Spinner



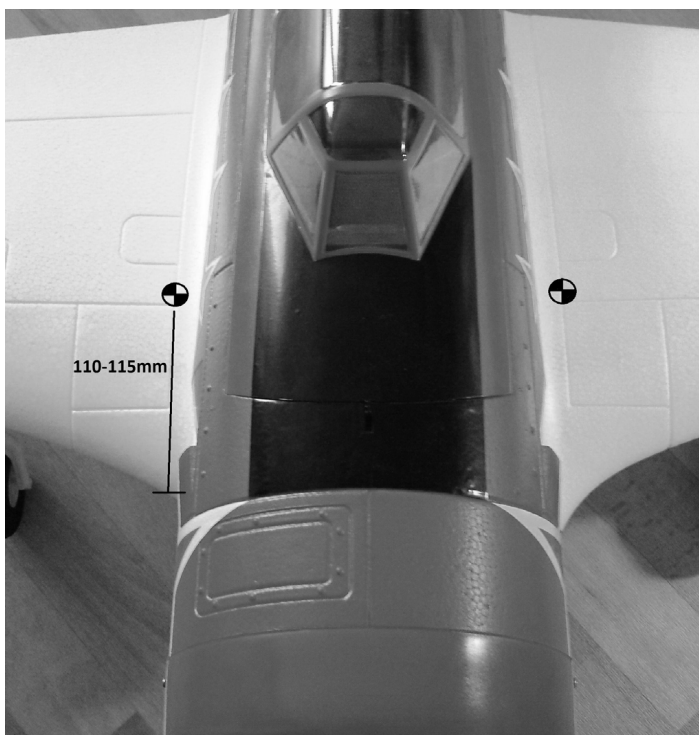
Um die Montage der Tragflächen am Rumpf zu vereinfachen, empfehlen wir die Verwendung von 3 Patchkabeln (10cm). Diese bleiben immer am Empfänger eingesteckt, die Trennung der Kabel erfolgt dann direkt an der Tragfläche.



Verlegen Sie alle Kabel sauber im Rumpf und verkabeln Sie den Empfänger. Der Flugakku ist neben der Klettschleife auch mit Klettband an der Unterseite zu sichern. Unsere Tests haben gezeigt, dass das Modell sehr gut mit dem 3X Wing Control Kreisel von Dymond harmoniert. Die Kreiselempfindlichkeiten können für alle 3 Achsen hierbei auf „12-Uhr-Position“ eingestellt werden, ohne dass sich das Modell im Flug aufschwingt.



Verbinden Sie im letzten Schritt die Servokabel der Tragfläche mit den zuvor beschriebenen Patchkabeln. Verschrauben Sie anschließend die Tragfläche mit dem Rumpf (4x).



Der Schwerpunkt wird bei einem Tiefdecker auf der Oberseite der Tragfläche gemessen, das Modell muss sich hierzu in Rückenlage befinden. Der Schwerpunkt befindet sich bei 110-115mm hinter der vorderkante der Tragfläche, Messstelle gemäß Abbildung.

FERTIGSTELLUNG

Die Montagearbeiten sind nun abgeschlossen und es kann mit der Senderprogrammierung begonnen werden. Überprüfen Sie nochmals die Laufrichtung aller Servos. Bitte entnehmen Sie die Ruderausschläge sowie den genauen Schwerpunkt der Tabelle. Genießen Sie nun den Erstflug mit Ihrer neuen Yak-11.

SCHWERPUNKT

Schwerpunkt: 110 – 115mm hinter der Tragflächen Vorderkante

EINSTELLWERTE RUDERAUSSCHLÄGE

Funktion	Normal	Start	Landung
Querruder:	▲ 25mm / ▼ 25mm		
Höhenruder:	▲ 15mm / ▼ 15mm		
Seitenruder:	◀ 30mm / ▶ 30mm		60°, Tiefenruder – 1mm
Landeklappen:		20°	



Welcome to Amewi

The Amewi Trade e.K. is an international import- and wholesale company for R/C models, toys and creative items, located in Borcheln near Paderborn, Germany. Our product range includes over 10,000 items. Above all, this includes remote-controlled car, helicopter, boat, and tank models as well as a wide range of accessories and all necessary spare parts. Our sales network includes over 700 specialist dealer and online retailers across Europe.

The company AMEWI Trade e.K. is a pure wholesale company. We only sell our products to retailers. When you purchase AMEWI products as an end consumer, you are entering into a contract with the retailer. Please always contact your dealer in warranty cases.

Amewi Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borcheln
Germany

Owner: Melitta Widerspan

Service: tue 9:30 – 12:00 am | thu 14:00 – 16:30 pm

Phone: +49 180 5009821 (landline 14Ct/Min, Mobil max. 42Ct/Min Germany)

Support: <https://amewi.com>

DECLARATION ON CONFORMITY

This product has been manufactured according to actual technical standards. The product is matching the requirements of the existing European and national guidelines. The Declaration of Conformity has been proofed. AMEWI Trade e.K. declares that this product is matching the basic requirements and remaining regulations of the guideline 2014/53/EU (RED).

The declarations and documents are stored at the manufacturer and can be requested and applied there.

<https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>

For additional questions to the product and conformity please contact:

Amewi Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchen Germany or website <https://amewi.com>.



SECURITY AND HAZARD WARNINGS

For damage, caused by disregarding of the manual, warranty expires.

We are not liable for secondary failures, material, or personal damage, caused by in proper usage or disregarding the security notices.



Based on security and registration (CE) reasons, it is forbidden to modify the product personally. Do not disassemble the product.

Small parts. Danger of suffocation or risk of injury caused by small parts.

Suitable for people aged 14+!

The product is not allowed to get moist or wet. The product is only allowed to be used on flat and clean surfaces. Even a drop down from a small height can cause damage to the product.

BATTERY NOTICE / BATTERY DISPOSAL



Attention! Battery do not belong in the hands of children. A change of the battery must be done by an adult person. Never mix rechargeable batteries with non-rechargeable batteries. Never mix fully charged batteries with almost empty batteries. Never mix batteries of different capacities. Never try to charge dry batteries. Take care of the correct polarity. Defective batteries belong to special waste. Never leave a charging battery unattended. For questions about the charging time please read the manual or ask the manufacturer.

DISPOSAL



The company AMEWI is registered below the WEEE Reg. Nr. DE93834722 at the foundation EAR and recycles all used electronic parts properly. Electric and electrical products are not allowed to put in household garbage. Please dispose the product at the end of the lifetime according to the actual laws. You as a customer are responsible by law for the return of all used batteries, a disposal over the household garbage is forbidden!

Batteries containing hazardous substances are marked with the alongside symbols, which point to the prohibition of disposal in household garbage.

Additional notations for the critical heavy metal are: Cd=Cadmium, Hg=Quicksilver, Pb=lead {Label is placed on the batteries, for example below the bottom left trash symbols}.



Based on RoHS labelling the manufacturer confirms, that all limit values were taken care of at the time of manufacturing.



Batteries labelled with the recycling symbol can be put into used battery collecting tank.

{Most supermarkets have}

They are not allowed to be put into local household garbage.



AMEWI Trade e.K. is involved in the dual system for boxing over the company Landbell AG.

All used boxes are collected from partner companies {waste disposal contractor} at private customers {local household}, sorted and properly utilized. The involvement in a Dual Systems helps to save CO2 Emissions.

THANK YOU

Read the entire instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Amewi Trade e.K. This manual contains instructions for safety, operation, and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup, or use, to operate correctly and avoid damage or serious injury.



WARNING

- This remote-controlled plane is not a toy - it consists of many small parts and is not suitable for children under 14 years of age.
- Always keep your fingers away from rotating parts and other moving parts to avoid injury.
- The model's motors get very hot. To avoid burns, let the motors cool down for 10-15 minutes after use before touching them.
- Please only use the charger supplied or special model multifunctional chargers in order not to damage the battery.



ABOUT INAPPROPRIATE USE OF THE PRODUCT

Please do not disassemble, modify, or change the model in any way.

Please do not use this product improperly or illegally, and do not operate it in a manner that could endanger others or yourself.



IMPORTANT NOTICE

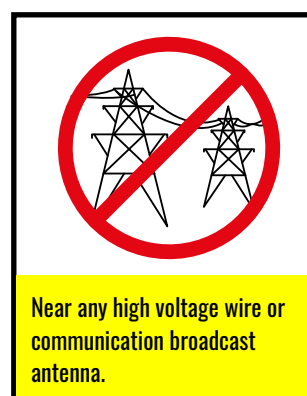
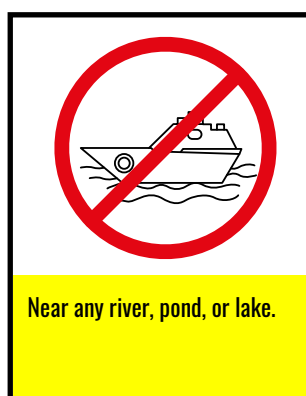
Note: This product is produced in accordance with strict performance guidelines and complies with safety standards and requirements. This product is not suitable for children under 14 years of age. The manufacturer is not responsible for any injury or accidents caused using abnormal parts, excessive wear and tear, improper assembly, or operation. Please operate this product safely and responsibly.



PRECAUTIONS

Please read the following safety information before using the model!

- Please do not use the model in rain, snow, or thunderstorms. If liquid gets into the electronics, it can be irreparably damaged.
- Please do not use the model in an environment that you cannot see.
- Signal interference can drive the model out of control. Please do not use the model in the following places:



- Please do not operate the model if you are tired or feel unwell, have drunk alcohol, or have used drugs - this can lead to injuries to you or others.
- To avoid burns, never touch drive parts and motors during or immediately after use, as they can be very hot.
- Incorrect operation of the transmitter can cause injury to you or others. Make sure you are familiar with the operation before using the model.
- Check the model and the remote control before use. Check that the screws are tight.
- When you have finished using it, be sure to turn off the model first and then the remote control. Otherwise, the model may get out of control.

If the model gets out of range, it can get out of control. Please always keep the transmitter close to the model.

TECHNISCHE DATEN

Length:	1300mm
Wingspan:	1450mm
Wing Area:	32,0dm ²
Flying Weight:	2905-3100g
Motor:	5052 410KB brushless
ESC:	Hobbywing 80A
Servo Aileron:	Digital 12g metal gears, 2 Stück
Servo Elevator:	Digital 19g metal gears, 1 Stück
Servo Rudder:	Digital 19g metal gears, 1 Stück
Servo Flaps:	Digital 12g metal gears, 2 Stück
Landing Gear:	Electric
Propeller:	APC 17 x 10"
Spinner:	86mm

REQUIRED ACCESSORIES

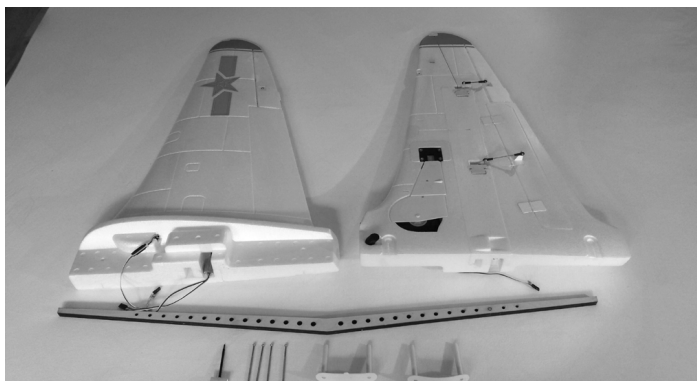
6S LiPo Battery 5000mAh	LiPo Charger
Transmitter with 6-channel min.:	Receiver with 6-channel min.
Glue	Activator
Thread locker	Cable ties
Duct tape	Velcro
Tools	3X Gyro (optional)

PREFACE

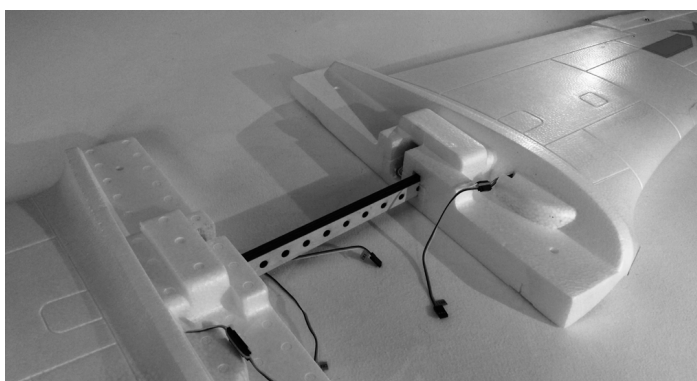
Congratulation on your purchase of the Yakovlev Yak-11 from Amewi. This represents a faithful reproduction of the two-seater Soviet training aircraft in foamed design. The model can be completed in just a few work steps thanks to its high level of prefabrication.

Besides the motor (5052-410KV), the scope of supply includes an 80A-BEC controller made by Hobbywing as well as 6 servos plus electric retractable landing gear - please do not on any account attempt to extend this by hand using force; this is only possible via the remote control!

INSTALL THE WINGS



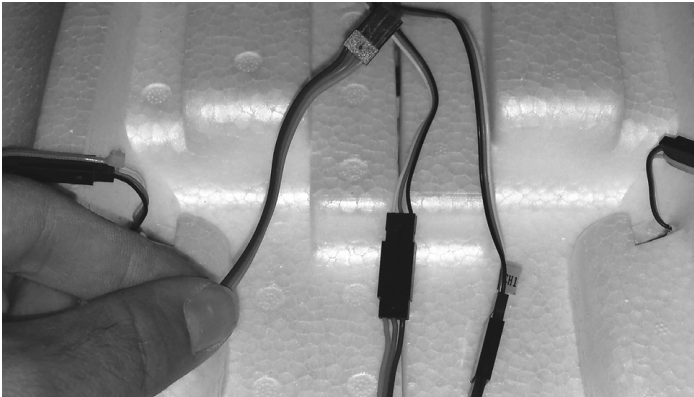
To begin with, bring all parts of the wing neatly together so that nothing can be lost or mixed up.



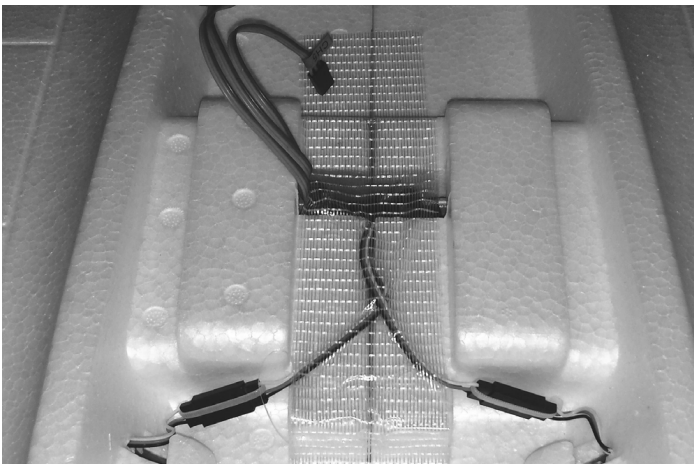
Introduce the wing connector into both wings and slide together. **CAUTION:** A great deal of force might be needed for this. Make sure that the wing is not damaged by this. We recommend you enlist the help of a second person to hold the opposite wing root.



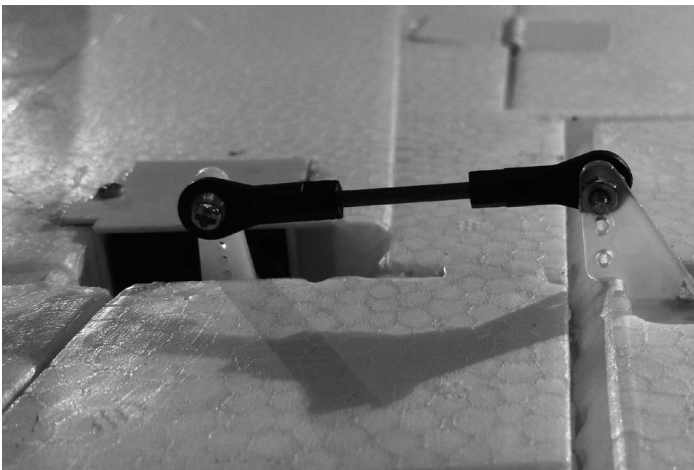
Mount the two wing retainers. These are designed differently. The cornered retainer must be fitted at the front, while the rounded retainer must be fitted at the rear.



Now connect the two landing flaps, aileron and landing gear with the enclosed Y-cables. If there are enough channels at the receiver, you can also dispense with the Y-cables, to be able to trim the individual servos more precisely. In this case, however, mixers need to be programmed for all functions.



Stow the Y-cables in the wing and make sure that about 10-15 cm servo-cables protrude on the right side in the direction of flight. Fasten the cables with adhesive tape as shown in the figure.

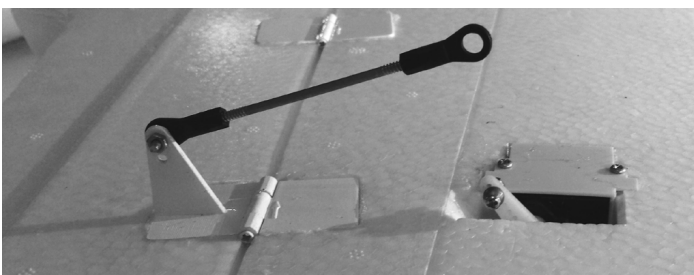


The control rods of the ailerons are preassembled at the factory. Nevertheless, we recommend checking all screw connections and securing them with Loctite if necessary. Also use a servo-tester to check whether the servos are in the neutral position, as illustrated. If the rudder area is now not neutral, the linkage lengths must be adjusted.

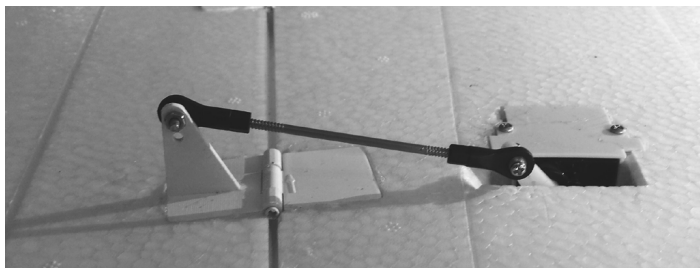
Hook-in position of the aileron linkage:

Rudder – outermost

Servo - second hole from outside



Check the screw connections of the landing flap linkage as described above. Move the servos of the landing flaps using a servo-tester into a 45° position (to the end strip).

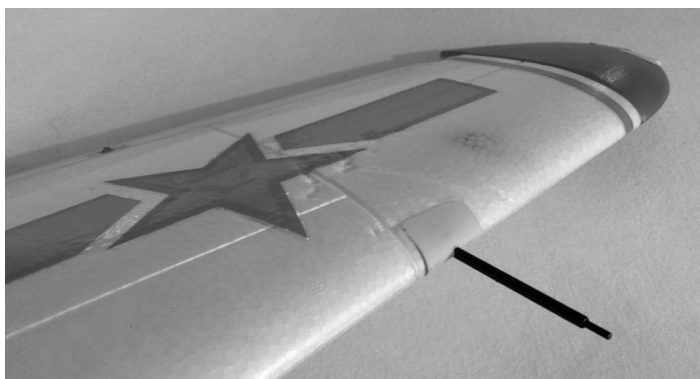


The linkage length now must be adjusted, so that the landing flaps are fully retracted in this position.

Hook-in position of the landing flap linkage:

Rudder - outermost

Servo - second hole from outside

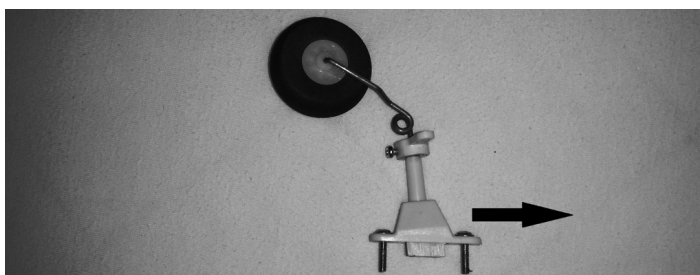


In the last step, mount the Pitot tube on the wing. The Pitot tube is provided with a magnet at the factory so that it can be removed for transport.

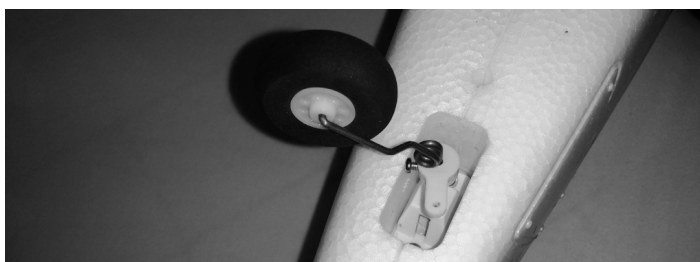
MONTAGE DES RUMPFES



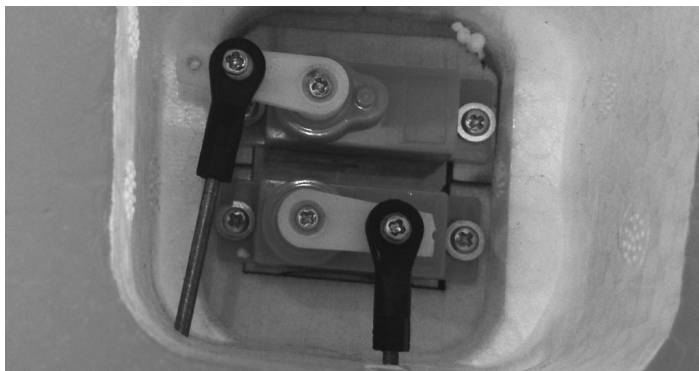
To begin with, bring all parts of the fuselage neatly together so that nothing can be lost or mixed up.



Prepare the tail wheel for installation. Note the installation direction in the fuselage. The arrow shows the direction of flight here.



Secure all screws with Loctite and screw the tail wheel in the fuselage.



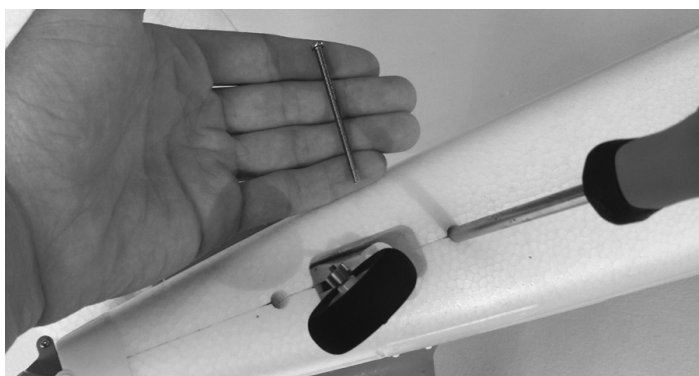
Now connect the servos of the pitch elevator and yaw rudder with a servo-tester. Check the neutral position. Secure all screw connections with Loctite. The linkages must be hooked in fully inside at both servo-horns. Leave the servo-tester plugged in so that the servos remain in the neutral position for the next construction step.



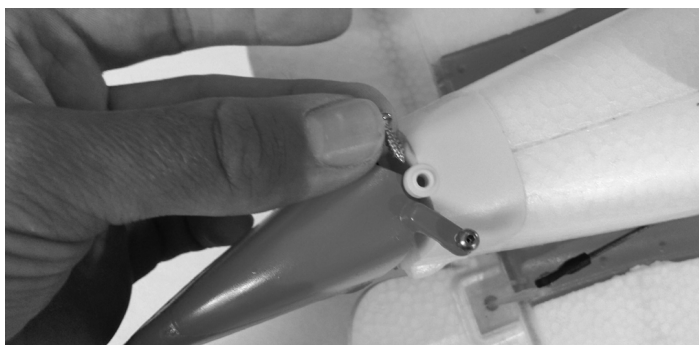
Assemble the horizontal and vertical tail as shown.



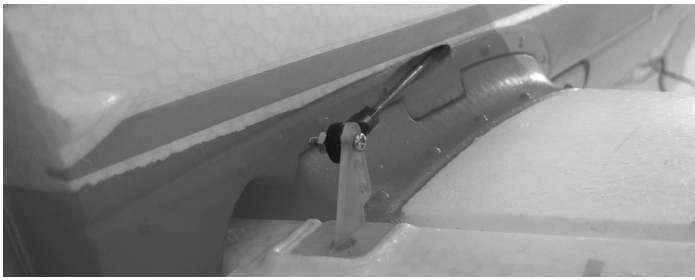
Then place the tail assemblies on the fuselage.



Now screw the tail assemblies to the fuselage.



Also screw the yaw rubber on the underside of the fuselage.



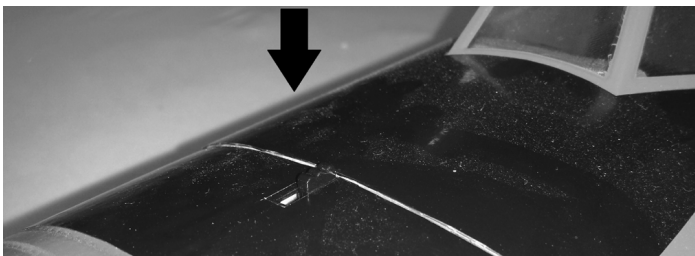
Connect the control linkages of the pitch elevator and yaw rudder to the rudder areas. The linkage lengths should now be adjusted exactly until both rudder areas are in the neutral position.



The linkage must be hooked in fully outside at the ruder horn (pitch elevator). Secure all screw connections with Loctite. The servo-tester can now be disconnected from the servos again.



Mount the control rod for the tail wheel.



Now open the cockpit canopy via the closure.



Guide the antenna from the front through the cockpit canopy and glue this in the fuselage using instant adhesive.



Then check the screw connections of the motor and secure these with Loctite, if necessary.

We also recommend that you check the correct running direction of the motor at this point. Connect the flight controller to your receiver and drive battery for this. If the running direction does not match the propeller, 2 of the 3 motor cables must be replaced.

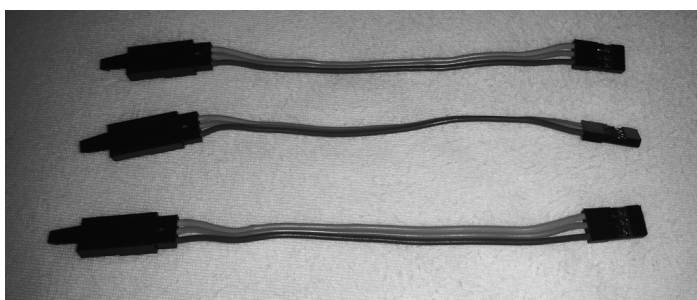


Mount the Propeller.

ATTENTION: Since the bore of the propeller is larger than the propeller adapter, it is imperative to use the enclosed adapter ring to ensure that the propeller runs smoothly.



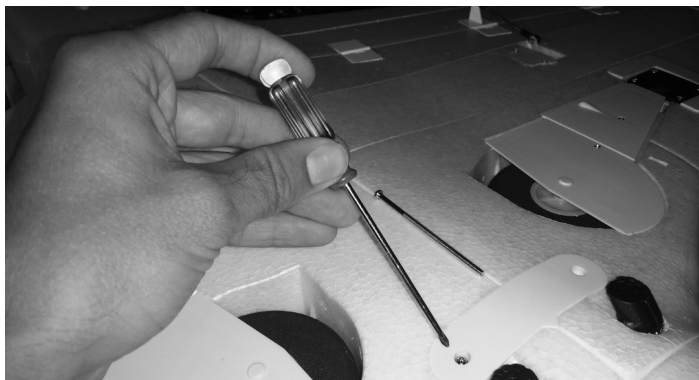
Mount the spinner.



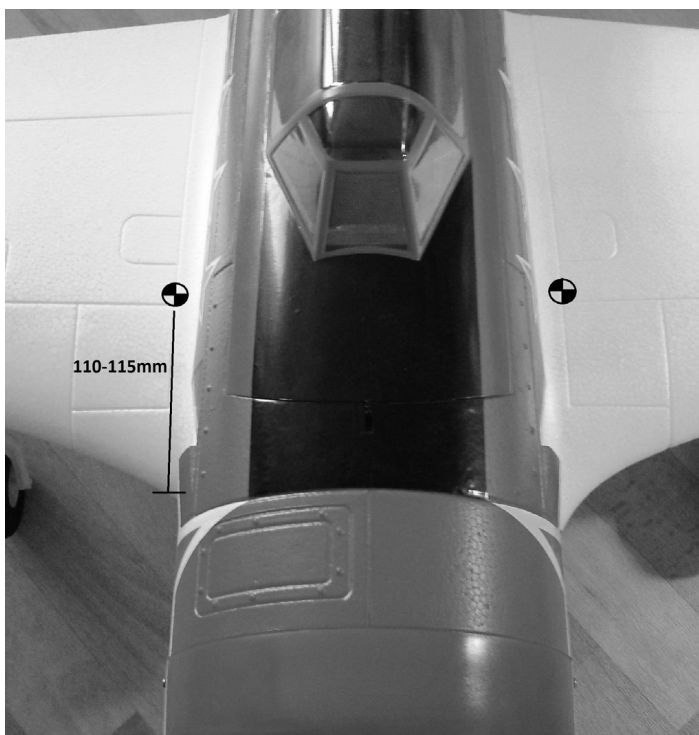
To make assembly of the wings on the fuselage easier, we recommend using 3 patch cables (10 cm). These always remain plugged into the receiver; the cables are then disconnected directly on the wing.



Route all cables neatly in the fuselage and wire the receiver. The flight battery must also be secured with adhesive tape on the underside next to the Velcro strap. Our tests have revealed that the model harmonises very well with the 3X Wing Control gyroscope from Dymond. The gyroscope sensitivities can be set to the "12 o'clock position" for all 3 axes here, without the model soaring in flight.



In the last step, connect the servo-cables of the wing to the patch cables described above. Then screw the wing to the fuselage (4x).



The centre of gravity is measured on the top of the wing in the case of a low-wing aircraft; the model must be in the back position for this. The centre of gravity is located after the leading edge at 110-115 mm, measuring point as shown in the figure.

COMPLETION

The assembly is now complete, and the transmitter programming can be started. Check the direction of rotation of all servos again. Please refer to the rudder deflections and the exact center of gravity in the table. Now enjoy the first flight with your new Yak-11.

CENTER OF GRAVITY (CG)

CG:

110 – 115mm behind the leading edge

SETTINGS

Function	Normal	Start	Landing
Aileron:	▲ 25mm / ▼ 25mm		
Elevator:	▲ 15mm / ▼ 15mm		
Rudder:	◀ 30mm / ▶ 30mm		60°, depth control – 1mm
Flaps:		20°	

