

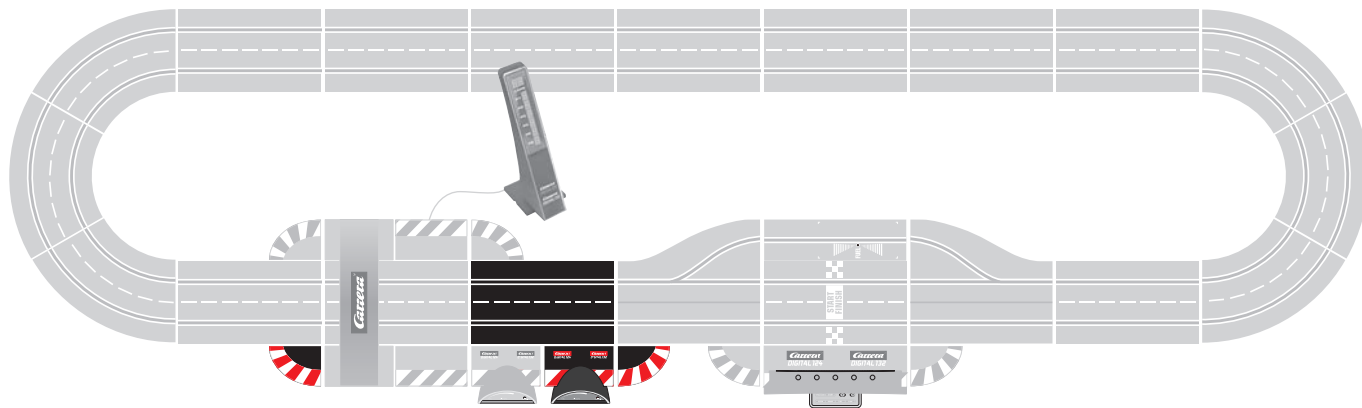
Carrera[®]
DIGITAL 124

Carrera[®]
DIGITAL 132

20030353 DRIVER DISPLAY

- | | | | |
|----------------------|---------------------------------------------|---------------|----------------------------------------|
| D | Montage- und Betriebsanleitung | SK | Návod na montáž a pre prevádzku |
| GB USA | Assembly and instructions | CZ | Návod na montáž a pro provoz |
| F | Instructions de montage et d'utilisation | BG | Ръководство за монтаж и експлоатация |
| E | Instrucciones de uso y montaje | GR | Μοντάζ και Οδηγία χρήσης |
| P | Instruções de montagem e modo de utilização | RO | Instrucțiuni de montaj și de utilizare |
| I | Istruzioni per il montaggio e l'uso | DK | Monterings- og driftsvejledning |
| NL | Montage- en gebruiksaanwijzing | RC | 安裝和使用說明 |
| S | Monterings- och bruksanvisning | J | 取扱説明書 |
| FIN | Asennus- ja käyttöohjeet | ROK | 조립과 작동 방법 |
| N | Montajse- og bruksanvisning | Arabic | إرشادات التركيب و الأستخدام |
| H | Ősszeszerelési és használati útmutató | TR | Montaj ve işletme kılavuzu |
| PL | Instrukcja obsługi i montażu | RUS | Инструкция по монтажу и эксплуатации |

Aufbauvorschlag · Assembly proposal · Suggestion de montage · Propuesta de montaje
Sugestão de montagem · Suggestimento per il montaggio · Opbouwvoorstel · Monteringsförslag
Kokoamishdotus · Oppbygningsforslag · Felépítési javaslat · Propozycja montażu
Návrh postavenia · Návrh na uspořádání · Предложение за монтаж · Πρόταση σύνδεσης
Propunere de asamblare · Oppbygningsforslag · 建造指南 · 組立方法 · 조립방법
إرشادات البناء والتركيب · Kurma önerisi · Предложение по монтажу



Montage- und Betriebsanleitung · Technische und designbedingte Änderungen vorbehalten	4
Assembly and instructions · Subject to technical and design-related changes	8
Instructions de montage et d'utilisation · Sous réserve de modifications techniques ou de design	12
Instrucciones de uso y montaje · Se reserva el derecho de efectuar modificaciones técnicas y relacionadas con el diseño	16
Instruções de montagem e modo de utilização · Reservados os direitos de alterações técnicas e no design	20
Istruzioni per il montaggio e l'uso · Con riserva di modifiche tecniche e di design	24
Montage- en gebruiksaanwijzing · Technische en designgeboden afwijkingen voorbehouden	28
Monterings- och bruksanvisning · Med reservation för tekniska och designrelaterade ändringar	32
Asennus- ja käyttöohjeet · Oikeus tekniikan ja muotoilun aiheuttamiin muutoksiin pidätetään	36
Montajse- og bruksanvisning · Det tas forbehold om endringer i teknikk og design	40
Ősszeszerelési és használati útmutató · Műszaki és konstrukciós változások előfordulhatnak	44
Instrukcja obsługi i montażu · Zastrzegamy sobie możliwość zmian	48
Návod na montáž a pre prevádzku · Technické zmeny a zmeny podmienené dizajnom sú vyhradené	52
Návod na montáž a pro provoz · Technické změny a změny podmíněné designem jsou vyhrazeny	56
Ръководство за монтаж и експлоатация · Запазваме си правото на технически промени и промени, наложени от дизайна	60
Μοντάξ και Οδηγία χρήσης · Επιφύλαξη τεχνικών - σχεδιαστικών τροποίης	64
Instrucțiuni de montaj și de utilizare · Sub rezerva modificărilor tehnice și de design	68
Monterings- og driftsvejledning · Tekniske og designmæssige ændringer forbeholdes	72
安装和使用说明 · 保留因技术和外观设计需要进行更改的权利	76
取扱説明書取扱説明書の内容は予 · 技術・設計上、変更される場合があります。あらかじめご了承ください	80
조립과 작동 방법 · 기술과 디자인상 변동 소지 있음	84
إرشادات التركيب و الأستخدام · يبقى حق التغييرات التقنية والتصميمية محفوظا	88
Montaj ve işletme kılavuzu · Teknik ve dizayna bağlı deęişiklikler mahfuz tutulur	92
Инструкция по монтажу и эксплуатации · Возможны технические и обусловленные дизайном изменения	96



Tartalomjegyzék

Biztonsági előírások	44
Leírás	44
A csomag tartalma	44
Felépítési útmutató	45
Kijelző elemek	45
Sebesség-/ fordulatszám-kijelző	45
Üzemanyagszint-kijelző	45
A járműcím beállítása	46
Karbantartás és gondozás	46
Fontos tudnivaló	46
Hibaelhárítás/Vezetéstechnika	46
Műszaki adatok	47

Üdvözljük

Szívélyesen üdvözljük a Carrera csapatban!

A használati utasítás a Carrera DIGITAL 124/132 Driver Display felépítésére és kezelésére vonatkozó fontos információkat tartalmaz. Kérjük, gondosan olvassa végig és őrizz meg.

Kérdések esetén kérjük, forduljon értékesítési osztályunkhoz vagy látogassa meg weboldalunkat:
carrera-toys.com

Kérjük, ellenőrizze a csomag tartalmát teljesség és esetleges szállításból eredő sérülések tekintetében. A csomagolás fontos információkat tartalmaz és javasoljuk szintén megőrizni.

Jó szórakozást kívánunk Önnek az új Carrera DIGITAL 124/132 Driver Display-el.

Biztonsági előírások

• FIGYELMEZTETÉS! 36 hónap alatti gyermekeknek nem adható. Fulladásveszély a lenyelhető apró részek miatt. Figyelmeztetés: Működésből eredő beszorulás veszélye.

• FIGYELMEZTETÉS!

Ez a játék mágneset vagy mágneses alkatrészt tartalmaz. Az emberi test belsejében az egymáshoz vagy más fémtárgyhoz tapadó mágnesek súlyos vagy halálos sérülést okozhatnak. Azonnal kérjen orvosi segítséget a mágnes lenyelése vagy belélegzése esetén!

• A transzformátor nem játékszer! A trafó csatlakozóit nem szabad rövidre zární! Tájékoztató a szülőknek: A trafót rendszeresen ellenőrizni kell a vezeték, a dugó vagy a burkolat sérülései tekintetében. A játék csak az ajánlott transzformátorokkal működtethető! Sérülés esetén a transzformátor további alkalmazása tilos! A versenypálya csak egy transzformátorral működtethető! Ha hosszabb ideig nem játszik, javasoljuk a transzformátor áramhálózatról történő leválasztását. A trafó és a sebességszabályozók burkolatát kinyitni tilos

Tájékoztató a szülőknek:

A játékok transzformátorai és tápegységei nem alkalmasak arra, hogy azokat játékszerként használják. Ezeknek a termékeknek a használata csak a szülők folyamatos felügyelete mellett történhet.

• A pályát és a járműveket rendszeresen ellenőrizni kell a vezetékek, a dugók és a burkolatok sérülései tekintetében! A meghibásodott alkatóelemeket ki kell cserélni.

• Az autóversenypálya szabadban vagy nedves terekben történő használatra nem alkalmas! A folyadékot távol kell tartani.

• A rövidzárlat elkerülése érdekében nem tehető a pályára fémből készült tárgyak. A pálya nem állítható fel érzékeny tárgyak közvetlen közelében, mivel a pályáról kirepülő járművek sérüléseket okozhatnak.

• A tisztítás előtt húzzuk ki a hálózati dugót! A tisztításhoz nedves kendőt használjunk, az oldó- vagy vegyszerek használata nem megengedett. Ha nem használja a pályát, portól védett és száraz helyen tárolja. E célból legkedvezőbb az eredeti karton használata.

• A versenypálya nem működtethető arc- vagy szemmagasságban, mivel a kirepkedő járművek miatt sérülésveszély áll fenn.

Figyelem:

A jármű csak teljesen összeszerelt állapotban helyezhető újra üzembe. Az összeszerelést csak felnőtt végezheti.

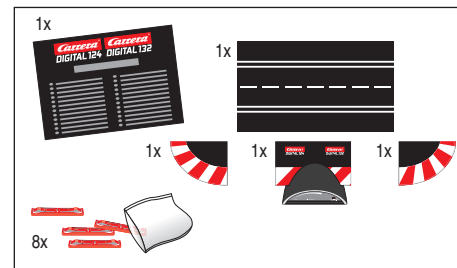
Leírás

A Driver Display tájékoztatja a gépkocsivezetőt az üzemanyagszint-ről, a tankolások számáról és a versenyben betöltött aktuális pozícióról. Egy beállított gomb segítségével minden Driver Display beállítható az 1 és 6 közötti megfelelő járműcímre. A Display pályába történő integrálása a mellékelt Adapter Unit-tel történik. Az Adapter Unit megfelel egy standard egyenes hosszának és a pályalayout tetszés szerinti pozíciójában helyezhető el.

Figyelem: Az üzemanyagszint és a tankolások számának kijelzése csak a 20030356 sz. Pit Lane-el, a 20030346 sz. Pit Stop Lane-el és a 20030361 sz. Pit Stop Adapter Unit-tel kombinálva lehetséges.

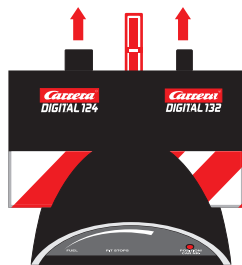
A teljes funkcióterjedeleme csak a Control Unit-tel (20030352) kombinálva biztosított. A pontos kezelés tekintetében olvassa el a Control Unit (20030352) leírását.

A csomag tartalma



- 1 Driver Display
- 1 Adapter Unit
- 2 Vérgidom
- 8 Pályaszakasz reteszelvek
- Használati utasítás

Felépítési útmutató



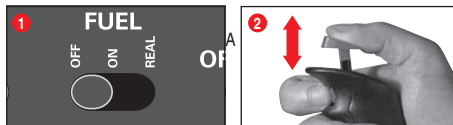
A Driver Display-t oldalt kell az Adapter Unit megfelelő pozíciójára csatlakoztatni, ami a pálya tetszés szerinti pontján helyezhető el.

Kijelző elemek



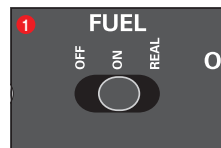
- ① LED-es sávok kijelző az üzemanyagszint vagy a fordulatszám kijelzéséhez
- ② 5 sárga LED maximum 10 tankolás kijelzéséhez
- ③ 1-részes LED-es szegmentált kijelző a járműcím és a verseny-pozíció kijelzéséhez
- ④ Kezelőgomb

Sebesség-/ fordulatszám-kijelző



Control Unit tankfunkciójának kikapcsolása (① ábra), vagy a 20030346 sz. Pit Stop Lane alkalmazása esetén a Driver Display szolgál fordulatszám-kijelzőként. Az üzemmódot a középső sárga LED világítása jelzi ki (②). A kézi szabályozó kar mindenkor állásának függvényében (② ábra) a fordulatszámot a LED-es sávok kijelző ábrázolja (①). A LED-es szegmentált kijelző (③) a versenyen belüli mindenkor pozíciót jelzi ki.

Üzemanyagszint-kijelző



A Control Unit tankfunkciójának bekapcsolása (① ábra) esetén a Driver Display a Pit Lane-el kombinálva szolgálja az üzemanyagszint (①) és a tankolások számának (②) kijelzését. A LED-ek villogásával ill. világításával az öt sárga LED-del (②) legfeljebb 10 tankolás kerül kijelzésre. (Minden LED 2 tankolást számol.) A LED-es sávok kijelző (①) a tank aktuális üzemanyagszintjét jelzi ki.

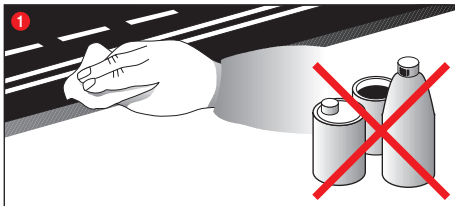
Az üzemanyagszint programozásához kérjük, olvassa el a Control Unit (20030352) leírását.

A járműcím beállítása



A járműcím kijelzésekor a szegmentált kijelzőben jobb oldalon lent egy pont is megjelenik (1 ábra). Kapcsolja be a Control Unit-et (2 ábra); kb. 3 másodpercig megjelenik az aktuálisan beállított járműcím (3). A járműcím a kezelőgomb (4) megnyomásával átállítható egy másik címre. Annyiszor nyomja meg a gombot (4), míg megjelenik a kívánt cím (3). 3 másodperc elteltével a szegmentált kijelző (3) visszavált a versenypozíció kijelzésére.

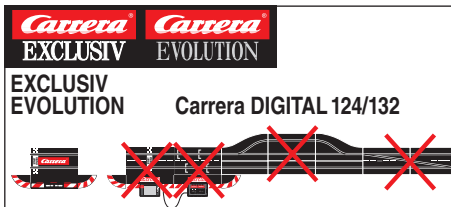
Karbantartás és gondozás



Az autóversenypálya kifogástalan működését biztosítandó, a versenypálya minden alkotóelemét rendszeresen meg kell tisztítani. A tisztítás előtt húzzuk ki a hálózati dugót.

1 Versenypálya: A versenypálya felületét és a nyomvezető barázdákat egy száraz ronggyal tartsa tisztán. Ne használjon a tisztításhoz oldószereket vagy vegyszereket. Ha nem használja a pályát, portól védett és száraz helyen tárolja. E célból legkedvezőbb az eredeti karton használata.

Fontos tudnivaló



Kérjük, szíveskedjék figyelembe venni, hogy az Exclusiv/Evolution (analog rendszer) és a Carrera DIGITAL 124/132 (digitális rendszer) esetében két külön és teljesen önálló rendszerről van szó. Nyomatékkal felhívjuk a figyelmet arra, hogy a pálya felállítása során a két rendszert külön kell választani, azaz az Exclusiv/Evolution pálya egyik csatlakozó sínje sem lehet egy versenypályán a Carrera DIGITAL 124/132 rendszer csatlakozó sínjével és a Black Box-szal. Akkor sem, ha csak a két csatlakozó sín egyike (Exclusiv/Evolution csatlakozó sín vagy Carrera DIGITAL 124/132 csatlakozó sín, Black Box-szal együtt) van csatlakoztatva az áramellátásra. Továbbá a Carrera DIGITAL 124/132 egyetlen további komponense (váltó, elektronikus kórszámláló, Pit Stop) sem építhető be egy Exclusiv/Evolution pályába, azaz nem játszható analog módban. A fenti adatok figyelmen kívül hagyása esetén nem zárható ki, hogy a Carrera DIGITAL 124/132 komponensek roncsolódnak. Ebben az esetben nem érvényesíthető garanciaigény.

Hibaelhárítás Vezetéstechnika

Hibaelhárítás:

Zavarok esetén kérjük, szíveskedjék ellenőrizni következőket:

- A áramcsatlakozások szabályosak?
- A transzformátor és a kézi vezérlő szabályosan vannak csatlakoztatva?
- A pályaösszeköttetések kifogástalanok?
- A versenypálya és a nyomvezető barázdák tiszták és nincsenek rájuk idegen objektumok?
- A kefék rendben vannak és érintkeznek az áramvezető sínnel?
- A járművek szabályosan be vannak kódolva a megfelelő kézi szabályozóra?
- Villamos rövidzárlat esetén a pálya áramellátása kb. 5 másodperc erejéig automatikusan megszakad, amit akusztikus és optikai jelzés kísér.
- A járművek a menetiránynak megfelelően állnak a pályán? A működés hiánya esetén átváltjuk a jármű alján található menetirányváltót.

Figyelem:

Játék közben esetleg leválhatnak vagy eltérhetnek a jármű apró alkotóelemei, mint például a spojerek vagy a tükrök, melyeket az eredetihez való hasonlóság miatt így kell kiképezni. Ennek elkerülése érdekében lehetősége van a jármű e részeinek játék előtt történő eltávolítására, ezzel megóvva azokat.

Vezetéstechnika:

- Az egyes pályaszakaszokon gyorsan lehet haladni, a kanyar előtt fékezni kell, majd a kanyarból kiérve ismét gyorsíthatunk.
- A járműveket a túlhevülés és a motorkárok megakadályozása érdekében nem szabad járó motor mellett tartani vagy blokkolni.

Figyelem: A nem Carrera által gyártott sínrendszereken történő alkalmazás esetén a meglévő vezetőgerincet egy speciális vezetőgerincire (#20085309) kell cserélni. A Carrera híd (#20020587) vagy a döntött kanyar 1/30° (#20020574) alkalmazása esetén a méretarányos eredetiség miatt enyhe menetzörejek hallhatók, melyek a játék kifogástalan menete szempontjából lényegtelenek.

A WebShopban minden Carrera pótalkatrész beszerezhető:
carrera-toys.com

A szállítás kizárólag Németországba, Ausztriába, Hollandiába, Belgiumba és Luxemburgba lehetséges.

Műszaki adatok

Kimeneti feszültség · Járműtranszformátor



18 V === 54 VA (Carrera DIGITAL 124)
14,8 V === 51,8 VA (Carrera DIGITAL 132)

Energia üzemmódok

- 1.) Játék üzemmód = a járművek a kézi szabályzóval irányíthatók
- 2.) Nyugalmi üzemmód = a kézi szabályzók nem használhatóak, nem lehet játszani
- 3.) Készenléti üzemmód = kb. 20 perc nyugalmi üzemmód után a csatlakozósín készenléti üzemmódba kapcsol át. A középű LED hosszú időközönként villog.

ENERGIAFOGYASZTÁS < 0,5 W

A kézi szabályzó megnyomásával befejeződik a készenléti üzemmód, a pálya megint nyugalmi állapotban van.

- 4.) Kikapcsolt állapot = a tápegység le van választva az elektromos hálózatról



Ez a termék a villamos felszerelések szelektív hulladékgyűjtését jelölő szimbólummal van ellátva (WEEE). Ez azt jelenti, hogy ezt a terméket a 2002/96/EC tanácsi irányelvnek megfelelően kell hulladékként elhelyezni, ezzel minimálva a keletkező környezeti károkat.

További információkat a helyi vagy regionális hatóságnál kaphat.

A szelektív hulladékgyűjtési folyamatból kizárt elektromos termékek a veszélyes szubsztanciák jelenléte miatt veszélyt jelentenek a környezetre és az egészségre.

Spis treści

Uwagi dot. bezpiecznego użycia	48
Opis	48
Zawartość opakowania	48
Instrukcja montażu	49
Wskaźniki	49
Wskaźnik prędkości -/ liczby obrotów	49
Wskaźnik poziomu paliwa	49
Nastawienie adresu pojazdu	50
Konserwacja i pielęgnacja	50
Ważna wskazówka	50
Usuwanie usterek /Technika jazdy	50
Dane techniczne	51

Witamy

Serdecznie witamy w zespole Carrera !

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące montażu i obsługi Driver Display do Państwa Carrery DIGITAL 124/132.

Prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji obsługi i o jej zachowanie. Z pytaniami prosimy zwracać się do naszego działu sprzedaży lub odwiedzić naszą stronę internetową:

carrera-toys.com

Prosimy o sprawdzenie zawartości opakowania celem stwierdzenia czy towar jest kompletny i czy nie uległ uszkodzeniu podczas transportu. Na opakowaniu znajdują się ważne informacje i z tego względu zaleca się jego zachowanie.

Zyczymy Państwu przyjemnej zabawy z nowym Driver Display do Państwa Carrery DIGITAL 124/132.

Uwagi dot. bezpiecznego użycia

• **OSTRZEŻENIE!** Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci w wieku poniżej 36 miesięcy. Niebezpieczeństwo uduszenia na skutek połknięcia małych części. Ostrzeżenie: niebezpieczeństwo zakleszczenia związanych z funkcją.

• OSTRZEŻENIE!

Zabawka zawiera magnesy lub części magnetyczne. Magnesy przyciągnięte do siebie lub przywierające do przedmiotu metalowego w organizmie człowieka mogą być przyczyną poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń. W przypadku połknięcia magnesów lub wprowadzenia ich do dróg oddechowych należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską!

• Transformator nie jest zabawką! Nie wolno zwierać łącz transformatora! Wskazówka dla rodziców: Transformator należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń przewodów, wtyczki i obudowy. Zabawkę należy użytkować wyłącznie z zaleconym transformatorem! Nie wolno używać uszkodzonego transformatora! Tor wyścigowy może być użytkowany wyłącznie z transformatorem! W przypadku dłuższych przerw w użytkowaniu zaleca się odłączenie transformatora od sieci elektrycznej. Nie otwierać obudowy transformatora i regulatorów prędkości!

Wskazówka dla rodziców:

Transformatory i zasilacze sieciowe nie są urządzeniami przeznaczonymi do zabawy. Użytkowanie tych urządzeń musi być zawsze nadzorowane przez rodziców.

- Tor i pojazdy należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń przewodów, wtyczek i obudów! Uszkodzone części należy wymienić.
- Tor wyścigowy nie jest przeznaczony do zabawy na powietrzu lub w wilgotnych pomieszczeniach! Należy unikać kontaktu z substancjami ciekłymi.
- Nie należy umieszczać żadnych metalowych przedmiotów na torze celem uniknięcia zwarcia. Nie należy umieszczać toru w pobliżu łatwo uszkadzalnych przedmiotów, ponieważ pod wpływem działania siły odśrodkowej wyrzucone z toru pojazdy mogą spowodować ich uszkodzenie.
- Przed czyszczeniem należy wyjąć wtyczkę z gniazdka! Do czyszczenia należy używać wilgotnych chusteczek, nie należy używać żadnych rozpuszczalników i środków chemicznych. W przypadku nieużytkowania toru należy go przechowywać najlepiej w oryginalnym kartonie w suchym miejscu i chronić przed zakurzeniem.
- Torem wyścigowym nie należy bawić się na wysokości twarzy lub oczu ze względu na niebezpieczeństwo zranienia przez pod wpływem działania siły odśrodkowej wyrzucone z toru pojazdy.

Wskazówka:

Pojazd może być użytkowany dopiero po jego kompletnym zmontowaniu. Montażu mogą dokonać wyłącznie dorośli.

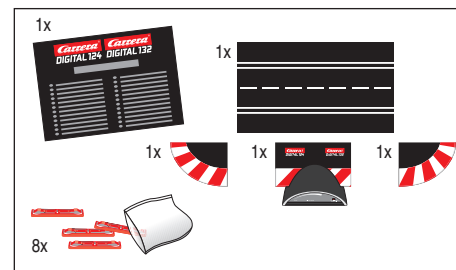
Opis

Driver Display informuje kierowcę o stanie paliwa, liczbie tankowań i o aktualnej pozycji w wyścigu. Poprzez przycisk nastawiający można każdy Driver Display nastawić na odpowiedni adres pojazdu od 1 do 6. Przy pomocy dostarczonego Adapter Unit, Display zostanie połączony z torem. Adapter Unit odpowiada długości prostej start-dartowej i można ją umieścić na dowolnym miejscu toru.

Wskazówka: Wskazanie stanu paliwa i liczby tankowań jest możliwe tylko w połączeniu z Pit Lane 20030356 lub Pit Stop Lane 20030346 i Pit Stop Adapter Unit 20030361.

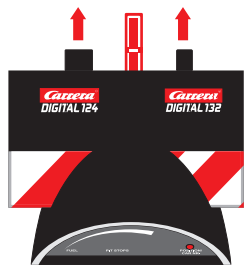
Pełny zakres funkcji jest zagwarantowany tylko w połączeniu z Control Unit (20030352). Dokładne informacje dotyczące obsługi znajdują Państwo w instrukcji obsługi Control Unit (20030352).

Zawartość opakowania



- 1 Driver Display
 - 1 Adapter Unit
 - 2 końcówki
 - 8 Blokady torów
- Instrukcja obsługi

Instrukcja montażu



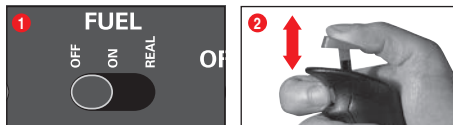
Driver Display należy przyłączyć w odpowiedniej pozycji z boku Adapter Unit, którą można umieścić na dowolnym miejscu toru.

Wskaźniki



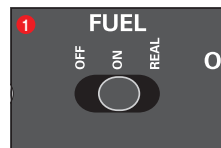
- ① LED-wskaźnik paskowy wskazujący stan paliwa lub liczbę obrotów
- ② 5 żółtych LED wskazujących maksymalnie 10 tankowań
- ③ Jednocyfrowy LED - wskaźnik segmentów wskazujący adres pojazdu i pozycję w wysięgu
- ④ Przycisk obsługi

Wskaźnik prędkości -/ liczby obrotów



Przy wyłączonej funkcji tankowania znajdującej się przy Control Unit, ilustracja ①, lub przy zastosowaniu Pit Stop Lane 20030346 Driver Display służy jako wskaźnik liczby obrotów. Ten tryb zostanie wskazany poprzez świecenie środkowej żółtej LED ②. W zależności od pozycji suwaka regulatora ręcznego, ilustracja ②, liczbę obrotów wskaże wskaźnik paskowy LED ①. LED - wskaźnik segmentów ③ wskazuje każdorazową pozycję w wysięgu.

Wskaźnik poziomu paliwa



Przy włączonej funkcji tankowania znajdującej się przy Control Unit, ilustracja ①, Driver Display w połączeniu z Pit Lane służy jako wskaźnik stanu paliwa ① i liczby tankowań ②. Poprzez miganie lub świecenie LED, pięć żółtych LED ② wskaże maksymalnie 10 tankowań. (Każda LED liczy 2 tankowania). Wskaźnik paskowy LED ① wskazuje aktualny stan paliwa.

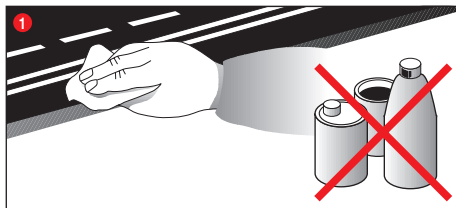
W celu zaprogramowania stanu paliwa zapoznajcie się Państwo z treścią instrukcji obsługi Control Unit (20030352).

Nastawienie adresu pojazdu



Przy wskazaniu adresu pojazdu we wskaźniku segmentów u dołu po prawej stronie ukazuje się dodatkowo punkt, ilustracja 1. Włączcie Państwo Control Unit, ilustracja 2; na około 3 sekundy ukaze się aktualnie nastawiony adres pojazdu 3. Poprzez naciśnięcie przycisku obsługi 4 można przestawić adres pojazdu na inny. Przyciskajcie Państwo ten przycisk 4 tak często, aż pojawi się wybrany przez Państwa adres 3. Po upływie 3 sekund wskaźnik segmentów 3 ponownie wskazuje pozycję w wyścigu.

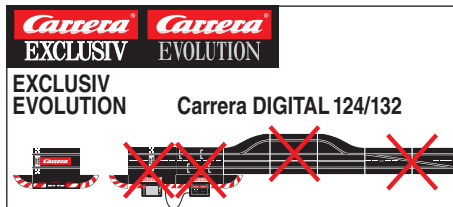
Konserwacja i pielęgnacja



W celu zapewnienia niezakłóconej funkcjonalności toru wyścigowego należy regularnie czyścić wszystkie części toru. Przedtem należy wyjąć wtyczkę z gniazdka.

1 **Trasa wyścigu:** powierzchnię toru i środkowy rowek obwodowy oczyścić przy pomocy suchej chusteczki. Do czyszczenia nie używać żadnych rozpuszczalników i środków chemicznych. W przypadku nieużytkowania toru należy go przechowywać najlepiej w oryginalnym kartonie w suchym miejscu i chronić przed zakurzeniem.

Ważna wskazówka



Należy zwrócić uwagę na fakt, że Carrera Exclusiv/Evolution (system analogowy) i Carrera DIGITAL 124/132 (system cyfrowy) to dwa oddzielne, zupełnie niezależne systemy. Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, że przy montażu toru należy rozdzielić oba systemy, to znaczy, że nie wolno dopuścić do tego, aby szyna przyłączeniowa typu Exclusiv/Evolution znajdowała się jednocześnie z szyną przyłączeniową wraz z Black Box typu Carrera DIGITAL 124/132 na jednym torze. Należy na to zwrócić uwagę również wtedy, gdy tylko jedna z obu szyn przyłączeniowych (albo szyna przyłączeniowa typu Exclusiv/Evolution albo szyna przyłączeniowa typu Carrera DIGITAL 124/132 wraz z Black Box) jest podłączona do prądu. Ponadto nie wolno montować innych elementów typu Carrera DIGITAL 124/132 (zwoznice, elektroniczny licznik okrążeń, Pit Stop) do toru typu Exclusiv/Evolution, to znaczy użytkować w systemie analogowym. Przy nieprzestrzeganiu powyższych wskazówek nie można wykluczyć, że części Carrery DIGITAL 124/132 ulegną uszkodzeniu. W takim przypadku nie będzie można skorzystać z prawa gwarancji.

Usuwanie usterek Technika jazdy

Usuwanie usterek

W przypadku zakłóceń funkcjonowania należy sprawdzić:

- Czy przyłączenia do sieci są prawidłowe?
- Czy transformator i ręczny regulator prędkości są prawidłowo podłączone?
- Czy łącza szyn funkcjonują bez zarzutu?
- Czy tor i środkowy rowek obwodowy są czyste i czy nie leżą na nich jakieś przedmioty?
- Czy szczołki stykowe nie są uszkodzone i mają kontakt z szynami?
- Czy pojazdy są prawidłowo zakodowane na odpowiedni ręczny regulator prędkości?
- W przypadku zwarcia przepływu prądu zostaje automatycznie przerwany na około 5 sekund na co wskazują sygnały akustyczne. Czy pojazdy stoją na torze w kierunku jazdy?
- W przypadku niefunkcjonowania należy zmienić pozycję wyłącznika kierunku jazdy znajdującego się na spodzie pojazdu.

Wskazówka:

Podczas zabawy drobne elementy pojazdu, jak np. spojler lub lustro, które ze względu na wierność z oryginałem muszą być imitowane, mogą się ewentualnie odłączyć od pojazdu. Aby tego uniknąć mają Państwo możliwość ich usunięcia przed użytkowaniem toru.

Technika jazdy:

- Na prostych odcinkach toru pojazdy mogą poruszać się z wysoką prędkością, przed zakrętem należy wyhamować, przed końcem zakrętu można ponownie przyspieszyć tempo.
- Przy włączonym silniku nie należy przytrzymywać lub blokować pojazdów, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania silnika.

Wskazówka: przy użyciu systemów szyn nie wyprodukowanych przez Carrera zamontowana stępka musi zostać zastąpiona specjalną stępką (#20085309). Lekkie szmery przy zastosowaniu wiaduktu Carrera (#20020587) względnie przy pokonywaniu zakrętów pod kątem 1/30° (#20020574) są uwarunkowane wpływem podziałki i pod kątem niezakłóconej funkcjonalności bez znaczenia.

Wszystkie części zamienne typu Carrera są dostępne w sklepie internetowym: carrera-toys.com
Dostawy realizowane są wyłącznie na terenie Niemiec, Austrii, Holandii, Belgii i Luksemburga.

Dane techniczne

Napięcie wyjściowe · Transformator



18 V ---- 54 VA (Carrera DIGITAL 124)
14,8 V ---- 51,8 VA (Carrera DIGITAL 132)

Tryby prądu

- 1.) Gra = pojazdy zostają uruchomione regulatorem ręcznym
- 2.) Stan spoczynku / Stand by = regulatory ręczne nie są uruchomione / przerwa w grze
- 3.) Stan spoczynku / Stand by = po około 20 minutach stanu spoczynku szyna przyłączeniowa przechodzi w stan spoczynku stand-by. Środkowa LED miga w dłuższych odstępach czasu.
Zużycie prądu < 0,5 Wat / 0,5 W
Uruchomienie regulatora ręcznego oznacza koniec trybu stand-by, tor znajduje się ponownie w stanie spoczynku.
- 4.) Odłączenie od prądu = Zasilacz sieciowy odłączony od sieci elektrycznej



Ten produkt jest oznaczony symbolem oznaczającym selektywne usuwanie odpadów elektrycznych i elektronicznych (WEEE). To oznacza, że w celu zminimalizowania powstających zanieczyszczeń środowiska produkt ten musi zostać usunięty zgodnie z postanowieniami Dyrektywy Unii Europejskiej 2002/96/EC.

Dalsze informacje uzyskają Państwo w urzędach lokalnych względnie regionalnych.

Produkty elektroniczne wyłączone z procesu selektywnego usuwania odpadów, ze względu na zawartość niebezpiecznych substancji oznaczają niebezpieczeństwo dla środowiska i zdrowia.



Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH · Rennbahn Allee 1 · 5412 Puch / Salzburg · Austria

carrera-toys.com · carreraclub.com