

ZTW-Nachtrag

Wir haben festgestellt, dass einige der in Cessna 170 und RV-8 enthaltenen ZTW 100A ESCs möglicherweise nicht ab Werk richtig kalibriert sind, was zu Problemen mit der Motorfunktion führen kann. Aus diesem Grund empfehlen wir allen Kunden mit dem ZTW 100A ESC in einem unserer Produkte, den ESC neu zu kalibrieren, um eine ordnungsgemäße Leistung sicherzustellen. Hier ist wie:

GASKALIBRIERUNGSVERFAHREN

1. Entfernen Sie den Propelleradapter, den Spinner und den Propeller vom Motor.
2. Schalten Sie Ihr Funkgerät ein und bringen Sie den Gasknüppel in die oberste Position (Vollgas).
3. Senken Sie die Gastrimmung ganz auf die Minimaleinstellung ab.
4. Schalten Sie den Geschwindigkeitsregler ein, indem Sie den Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
5. Unmittelbar nachdem der Motor zweimal piepst, senken Sie den Gasknüppel auf das Minimum Position (kein Gas).
6. Der Motor gibt mehrere Pieptöne aus, die darauf hinweisen, dass der ESC und der Gashebel kalibriert wurden initialisiert worden.
7. Trennen Sie die Stromversorgung vom ESC.
8. Bauen Sie Propelleradapter, Spinner und Propeller wieder ein.

GASKALIBRIERUNG VIDEO

Bitte besuchen Sie <https://www.youtube.com/watch?v=gKYXdhnzeYY&feature=youtu.be> um das Drosselklappenkalibrierungsverfahren anzuzeigen.

Bitte beachten Sie, dass es für einen ordnungsgemäßen Betrieb während des Fluges zwingend erforderlich ist, dass Sie die Gastrimmung erhöhen müssen, damit der Motor beginnt, sich langsam zu drehen (Leerlauf).

VORSCHLÄGE FÜR DEN MOTORBETRIEB IN ÜBER 60 GRÖSSEN

Um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten und ein Desynchronisieren von Motor und ESC zu vermeiden, empfehlen wir Folgendes:

Wenn im Sender verfügbar, verwenden Sie die langsame Gasfunktion. Throttle slow sollte auf 0,5 Sekunden sowohl nach oben als auch nach unten eingestellt werden.