



Bedienungsanleitung

LCU-micro

(Art.Nr.: 61162-50)



Features:

- 1 x ECU - Eingang, Daten sowie Stromversorgung (8-pol. Stecker)
- 2 x getrennte Ausgänge für Nachbrennerringe, je 4A Belastbarkeit

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Lieferumfang	2
Systemvoraussetzungen	2
ECU-Betrieb:.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Anschlüsse	3
Beschreibung.....	3
Programmierung.....	4
Technische Daten	4
Nachbrennerringe:.....	4



Lieferumfang

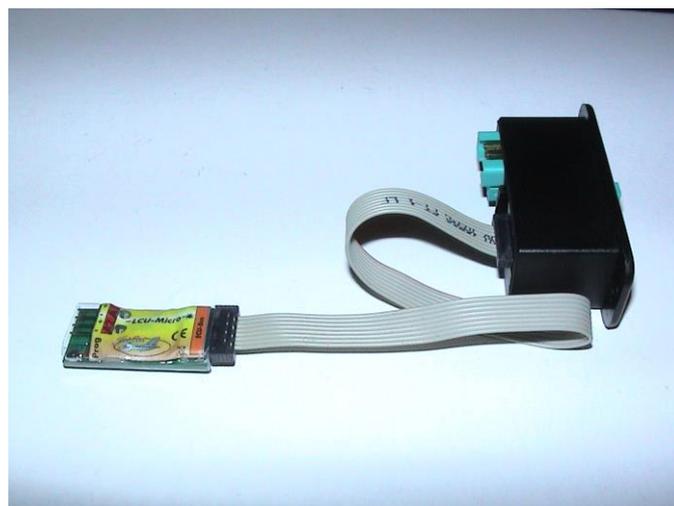
- 1x LCU-NB (Platine im Schrumpfschlauch)
- 1x Datenkabel zum JetCat-LED-Board
- 1x Bedienungsanleitung

Systemvoraussetzungen

Zum Betrieb der Nachbrennersteuerung im ECU-Betrieb ist eine JetCat ECU mit Softwareversion 6.00K oder höher erforderlich. ECU's ab Version 4.00 können ggf. im Werk auf den erforderlichen Softwarestand upgedatet werden. Zum Upgrade ist die ECU einzusenden.

ECU Betrieb & Stromversorgung direkt über den ECU/Turbinen- Betriebsakku

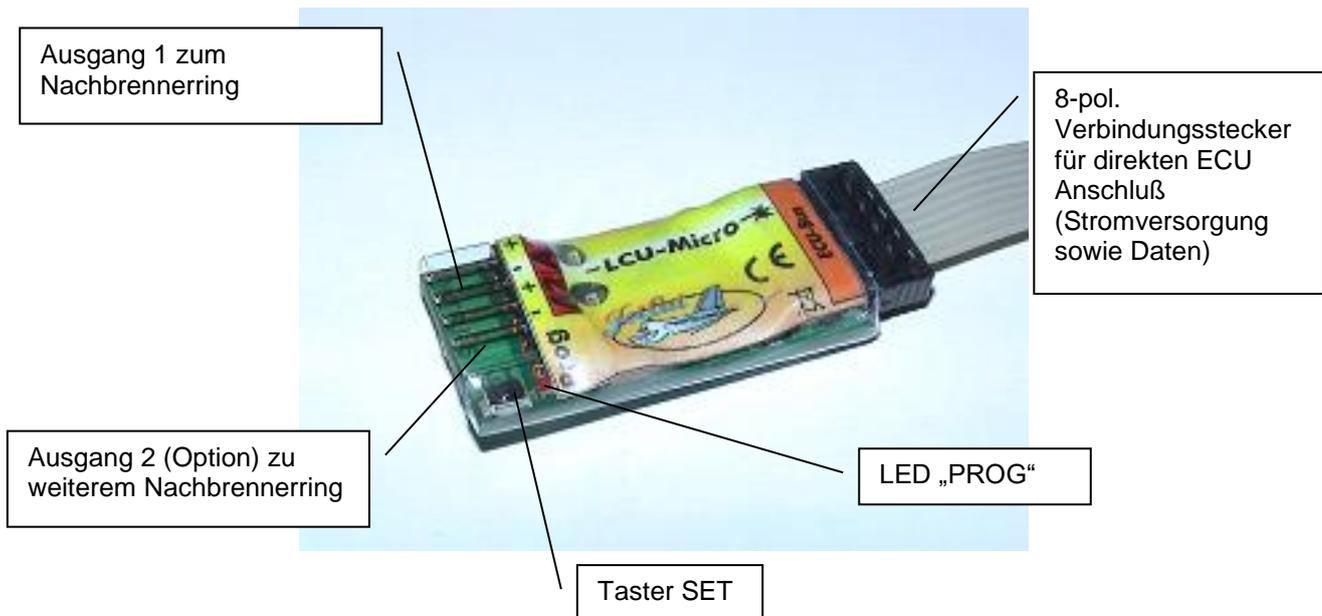
Hierzu ist ein JetCat-LED-Board mit Ladeanschluß sowie Power/Data Connector notwendig. Die Verbindung erfolgt dann über ein spezielles Flachband-Datenkabel (siehe Bild). In diesem Fall erfolgt die Stromversorgung über den Turbinenakku (kein separater Akku notwendig). Die Stromversorgung erfolgt aus dem Turbinenakku, die Ansteuerung der Nachbrennersteuerung direkt von der JetCat-ECU aus.





Installation

Anschlüsse und Bedienelemente



Beschreibung

Die LCU-micro ist eine elektronische Steuerung zur Simulation eines Nachbrenners. Die Stromversorgung sowie Ansteuersignale kommen direkt von der ECU und ist für die Versorgung über einen 2s - Lipo-Akku (Turbinenakku) ausgelegt.

Die 2 Ausgänge sind voneinander getrennt und nicht kurzschlussfest. Die Spannung an den Ausgängen wird auf ca. 6,6V geregelt. Die einzelnen Nachbrenner - Ringe können direkt ohne Vorwiderstand angeschlossen werden.

Es können 3 verschiedene Nachbrenner-"Zündmodi" eingestellt werden.



Programmierung

Aktivierung des Programmiermodus:

Um in den Programmiermodus zu gelangen die Taste SET drücken. Die LED "PROG" leuchtet nun für ca. 10 Sekunden auf. Es können nun mit "SET" die 3 Programme aufgerufen werden. Der aktuelle Modus läuft und startet alle 3 Sekunden neu. Mit einem erneuten Druck auf SET startet das nächste Programm ebenfalls alle 3 Sekunden neu und so weiter. Mit jedem Drücken der Taste SET werden die 10 Sekunden neu gestartet.

Die 3 verschiedenen Nachbrennerzünd-Modi:

1. Klassisches „Nachbrennerflackern“
2. Nachbrenner „Hochglühen“
3. Kurzes Nachbrennerzünden, dann Hochglühen

Ist der gewünschte Modus ausgewählt warten bis die LED "PROG" erlischt, was nach 10 Sekunden der Fall ist.

Der Nachbrenner ist damit betriebsbereit. Als Betriebsanzeige blitzt im ECU-Mode die „PROG“-LED im 4-Sekunden-Takt auf.

Beim „Zünden“ und „Erlöschen“ des Nachbrenners reagieren die beiden Ausgänge nach dem Zufallsprinzip unterschiedlich schnell. Dies ist für Zweistrahlige Jets besonders reizvoll, da jeder Nachbrenner bei der Auslösung für sich zündet und auch wieder erlischt.

Technische Daten

Stromversorgung : 2s Lipo, alternativ 6 Zellen NiCd (7,0-8,4V), Turbinenakku

Abmessungen : 35 x 17 x 7 mm

Nachbrennerringe:

Die Nachbrennerringe sind in folgenden Abmessungen verfügbar:

Ring	Aussen Ø (mm)	Innen Ø (mm)	Strom (A)	Anzahl LED`s	Vorwiderstand / Ohm	Bestellnr.
80er	80	70		60	0,82/3W	61163-00
100er	100	90		73	0,68/5W	61163-10
120er	120	110		87	0,56/5W	61163-20
160er	160	140		210	0,27/5-10W	61163-30