

Bedienungsanleitung

VORFLUGKONTROLLEN

- Mittelstellung der Servos prüfen/einstellen, um die Ruder besser auszurichten.
- Überprüfen Sie die Drehrichtung des Motors bei der ersten Verwendung und stellen Sie sicher, dass sie für Ihr Modell geeignet ist.
- Stellen Sie den Schwerpunkt (CG) auf die Position ein, die bereits im Handbuch markiert ist. Fügen Sie bei Bedarf Gewicht an Nase oder Heck hinzu, um die beste Flugleistung zu gewährleisten.
- Überprüfen Sie das Innere des Rumpfes noch einmal, stellen Sie sicher, dass alle Geräte richtig angeschlossen sind; Überprüfen Sie die Oberfläche des wärmeschrumpfenden Abdeckmaterials. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben, Bolzen, die Kabine und das Dach sicher befestigt sind.
- Seien Sie beim Anschließen/Trennen der Batterie sehr vorsichtig. Bitte ersetzen Sie die Batterie sofort, sobald Sie eine niedrige Spannung oder eine Beschädigung der Batterie feststellen.
- Die Art und Weise, wie die internen Geräte des Rumpfes angeschlossen sind, hängt von Ihrem Sender-Empfänger-Gerät ab. Für Sender-Empfänger-Geräte mit mehr Funktionen können Sie den Anschluss der internen Geräte des Rumpfes vereinfachen. Überprüfen Sie Ihr Gerät auf Details, um festzustellen, ob es die von Ihnen benötigten Funktionen erfüllt.
- Wenn das Stromversorgungssystem und das Sender-Empfänger-Gerät zum ersten Mal gekoppelt werden, müssen Sie möglicherweise das den Servoweg des Drosselkanals selber einstellen.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

- **Dieses Produkt ist kein Spielzeug, sondern ein kompliziertes und ausgeklügeltes Flugmodell. Ihre Sicherheit hängt davon ab, wie Sie es verwenden und fliegen. Wenn es nicht richtig bedient wird, können Sie oder Ihre Familienmitglieder verletzt werden. Kinder müssen bei der Bedienung dieses Produkts jederzeit von einem Erwachsenen begleitet werden. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. DIES IST KEIN SPIELZEUG.**
- Fliegen Sie nicht um eingeschränkte Orte wie Flughäfen, Militärstützpunkte, Wohngebiete usw. herum.
- Sie müssen die Reichweite des Senders überprüfen, um sicherzustellen, dass keine Interferenzen auftreten.
- Schalten Sie den Empfänger immer zuletzt nach dem Einschalten des Senders ein und schalten Sie zuerst den Empfänger aus, bevor Sie den Sender ausschalten.
- Wenn Sie nur ein Anfänger im ferngesteuerten Modellfliegen sind, versuchen Sie nicht, Ihr Modell ohne Hilfe oder Ratschläge von fortgeschrittenen erfahrenen Fliegern zu fliegen.
- Bewahren Sie relevante Gegenstände außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Dieses Produkt wurde im Flug getestet, um unsere strengen Leistungs- und Zuverlässigkeitsstandards bei normalem Gebrauch zu erfüllen oder zu übertreffen Stärke.
- Dieses Produkt kann einige glasfaser- und kohlefaserverstärkte Kunststoffteile enthalten, die Augen- und Hautbeschwerden verursachen können. Bitte tragen Sie bei Bedarf eine Schutzbrille oder staubdichte Kleidung.
- Aufgrund von Flugsicherheitskontrollen enthalten die Produkte, die Sie erhalten, möglicherweise nicht den Klebstoff, der in der Liste aufgeführt ist. Bitte verstehen und kaufen Sie den Kleber, den Sie in Ihrem örtlichen Schreibwarengeschäft benötigen.



Spezifikation

Spannweite: 620 mm
 Rumpflänge: 550 mm
 Fluggewicht: ≈80-90g

Vorgeschlagene Ausrüstung

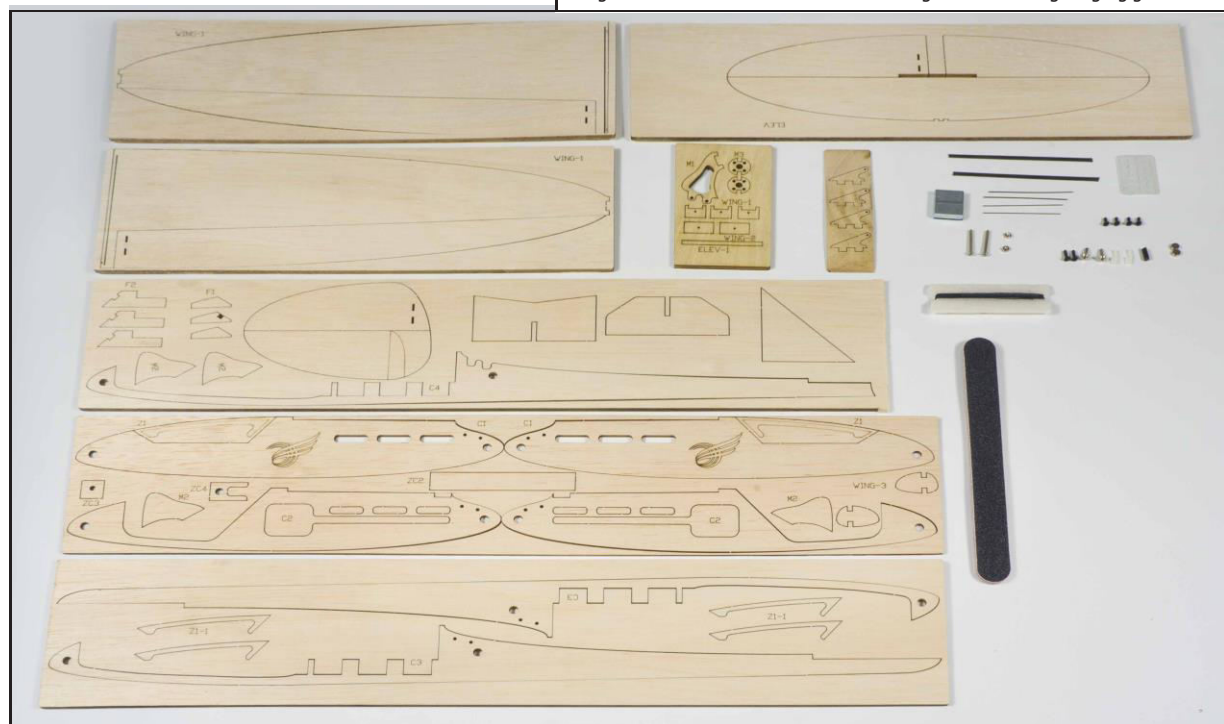
Motor: 1106 3800KV
 Propeller: 3 Zoll
 Regler: ≈2S 5A
 Batterie: 2S 150mAh
 Servo: 2,0 g 3 Stk
 Kanal: ≥4CH

benötigte Werkzeuge



Bausatz

Die hier gezeigten Fotos dienen nur als Referenz. Das Produkt, das Sie erhalten haben, kann aufgrund der kontinuierlichen Verbesserung der Produkte geringfügig von den Fotos abweichen.



Sekundenkleber Weißleim

01 Flügelmontage

01-1



FLÜGEL-1

01-2



CFK Leiste

CFK Teil einsetzen und mit Sekundenkleber fixieren.

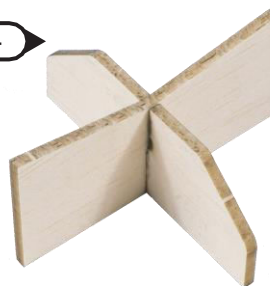
01-3



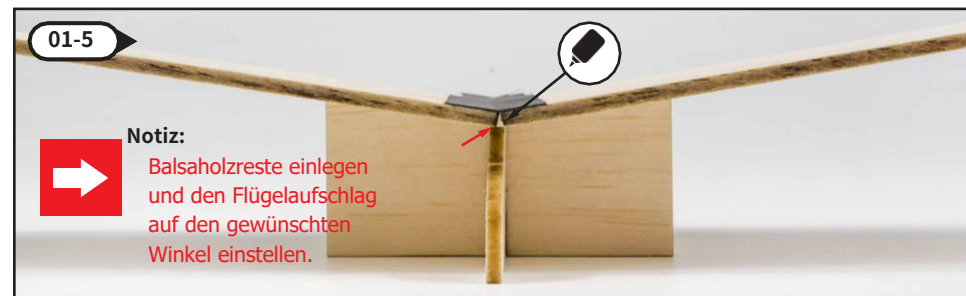
胶带
Band

Die beiden Flügel werden gegenüber zusammengesteckt einander, und die mittlere Verbindung ist zusammengeklebt mit Band. Die Querruder können jetzt entfernt werden.

01-4

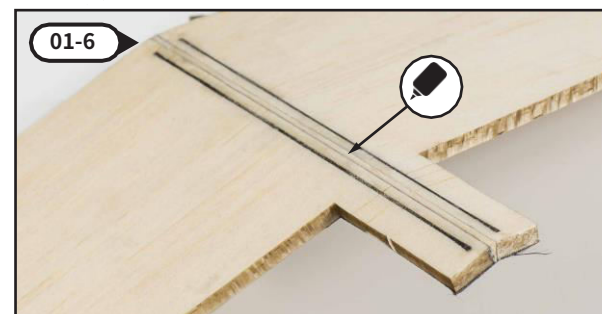


01-5



Notiz:
 Balsaholzreste einlegen und den Flügelaufschlag auf den gewünschten Winkel einstellen.

01-6



Die Verbindung zwischen den beiden Flügeln wird mit viel weißer Emulsion zementiert.

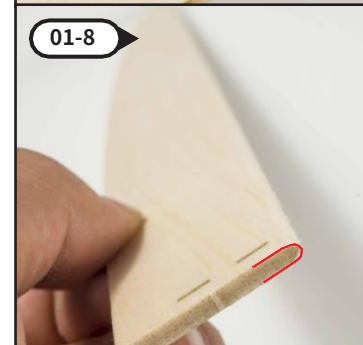
01-7



FLÜGEL-3

Installieren Sie die Flügelspitze, die gleiche Installation auf der linken und rechten Seite.

01-8



Schleifen Sie die Kanten der Querruder

01-9



Schneiden Sie mit einem Messer 3 Schlitz in das Querruder.

01-10



Installieren Sie die Papierscharniere in den Schlitzten.

纸合页
Papierscharnier

Kleben Sie den schnell trocknenden Kleber nicht auf den wiederholt gebogenen Teil des Papierscharniers. Der schnell trocknende Kleber macht das Papierscharnier so hart, dass es nicht gebogen werden kann.

01-11



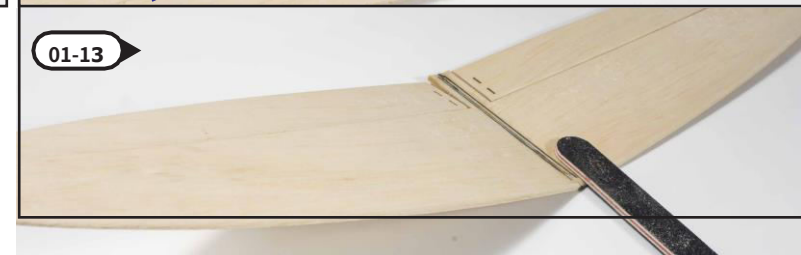
01-10, und schneiden Sie die Schlitz an der entsprechenden Position des Flügels.

Polieren Sie die gesamten Kanten und Ecken des Flügels glatt

01-12



01-13

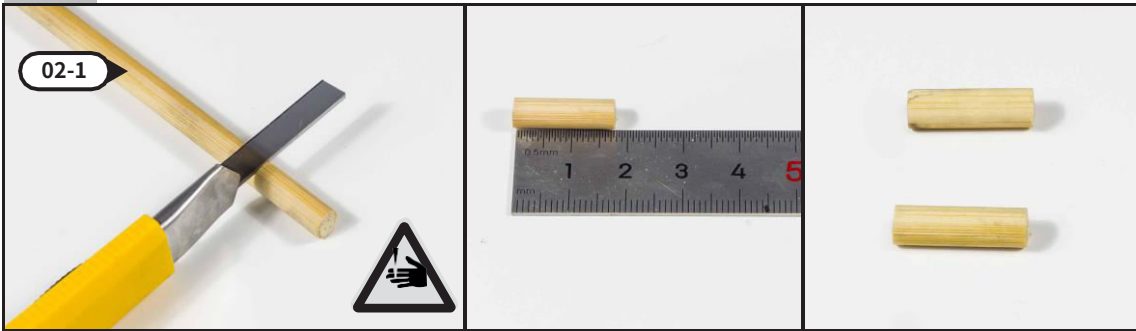


01-14

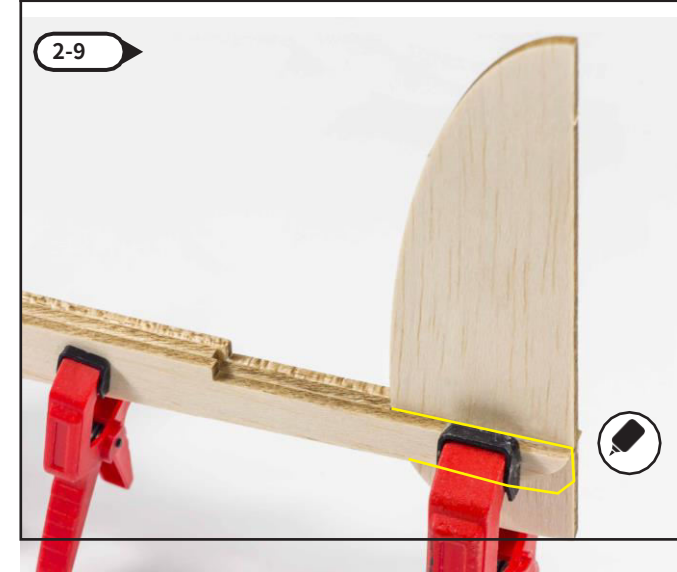
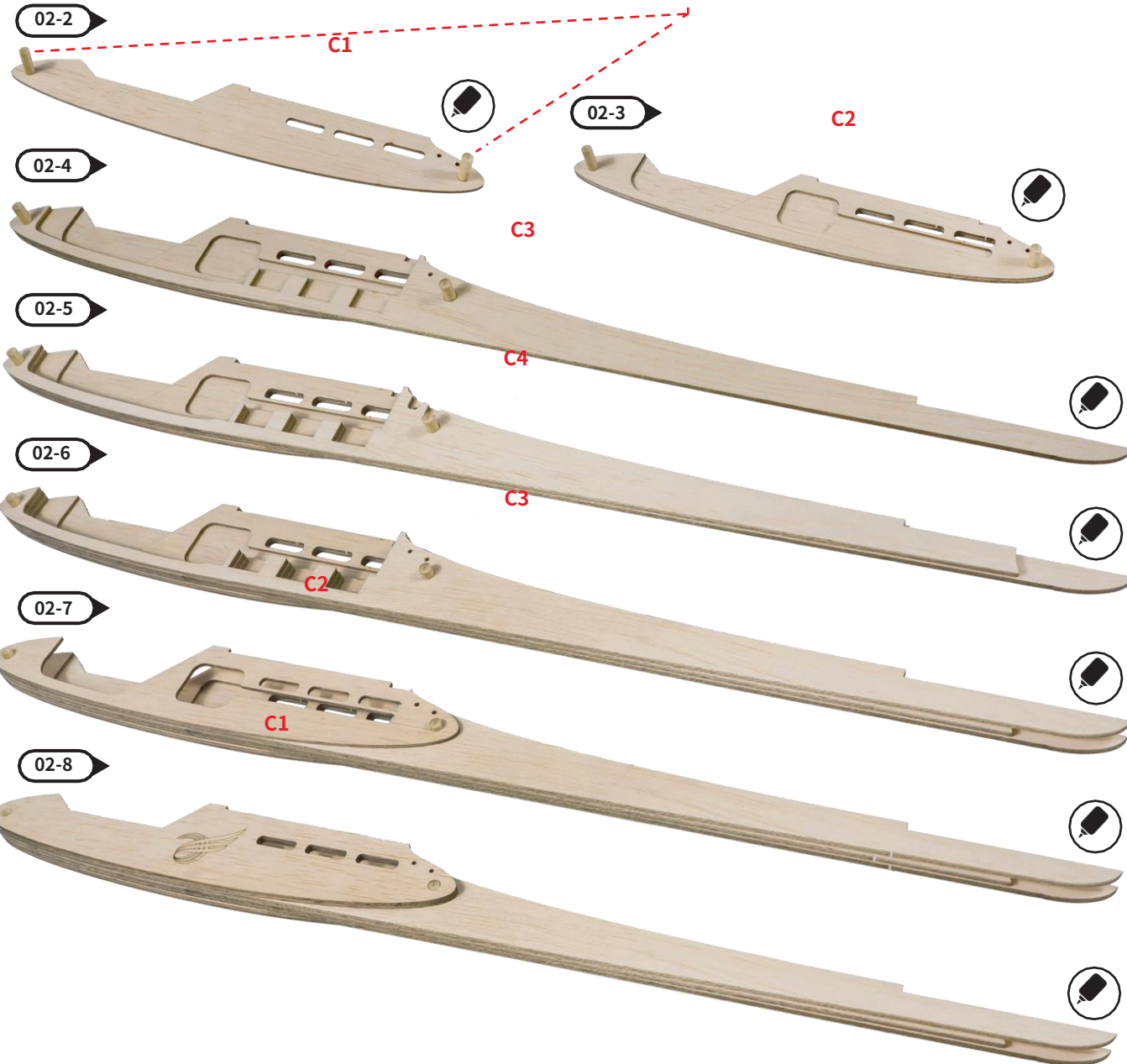


Entfernen Sie das Klebeband, wenn Sie fertig sind.

02 Rumpfmontage

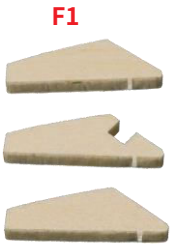


Schneiden Sie 2 kurze Holzstangen wie abgebildet zu.

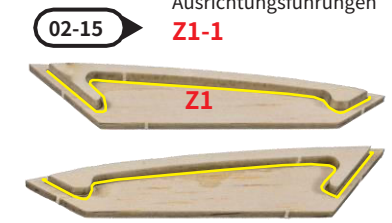
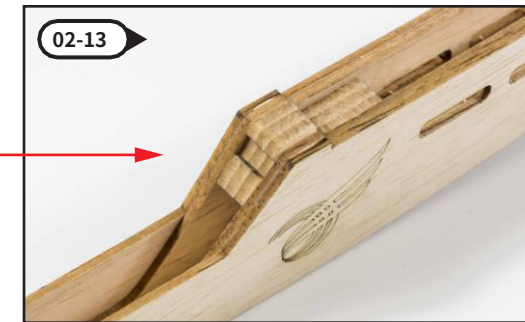
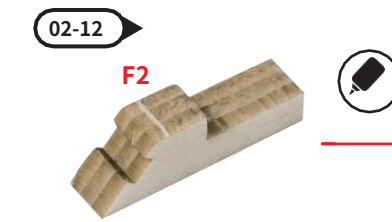
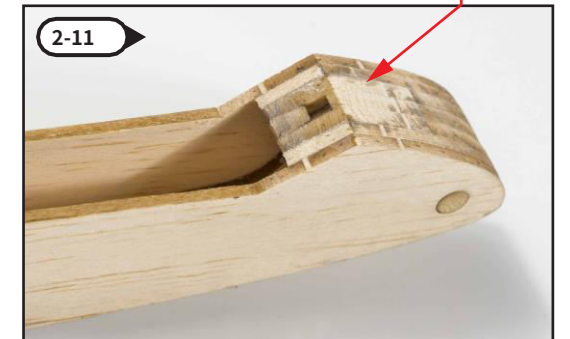


Nachdem die Schritte von 02-2 bis 02-8 abgeschlossen sind, können Klemmen verwendet werden um den Rumpf zu fixieren bis der Weißleim getrocknet ist. Aufpassen, dass der Rumpf gerade ist.

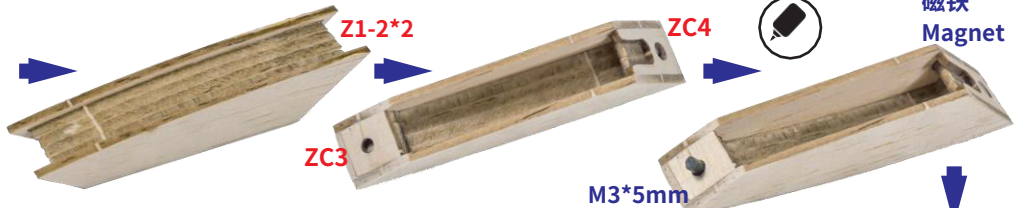
02-10



Achten Sie bei der Montage des Seitenleitwerks darauf, die Referenzlinie am Leitwerk auszurichten und mit Weißleim zu fixieren.



Achten Sie auf die Ausrichtungsführungen Z1-1



Polieren Sie die Kante glatt.

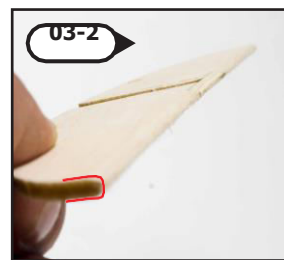


Schneiden und polieren

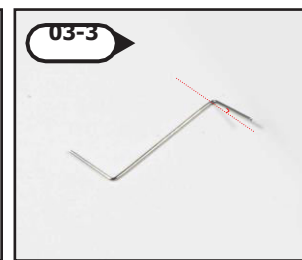


02-18

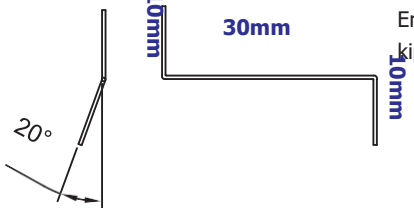
尾翼拼装
Montage des Heckflügels



Polieren Sie die Enden des Elevators glatt.



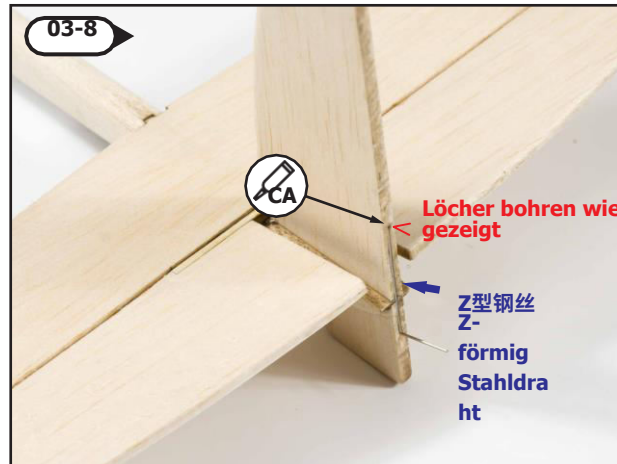
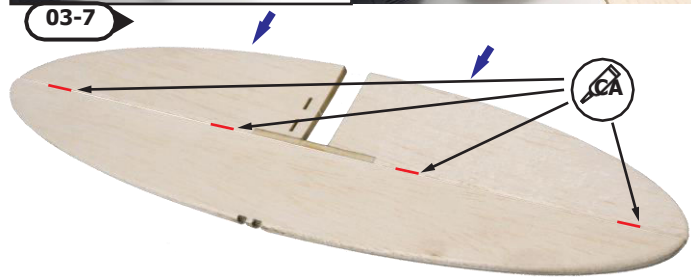
Machen Sie den Stahldraht in der Zubehörtasche zu a Z-Form, und lassen Sie ein Ende der Z-Form nach oben kippen.



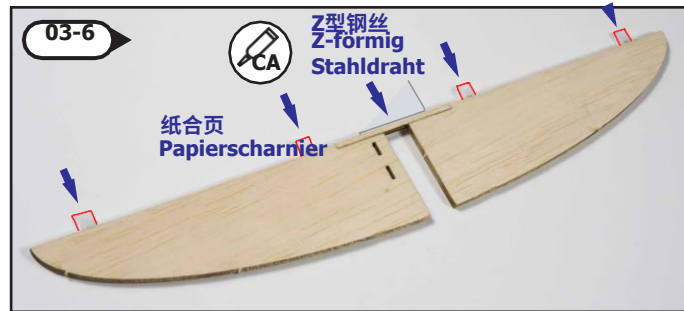
Die drei Zubehörteile im Schrittdiagramm zusammensetzen und markieren Sie.



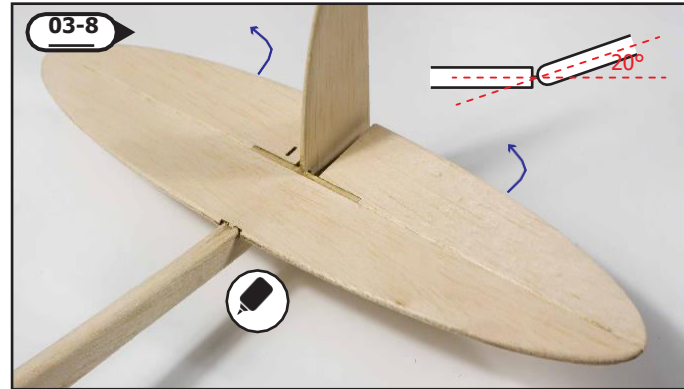
Löcher an den Markierungen bohren



Löcher bohren wie gezeigt
Z-Formig Stahldraht



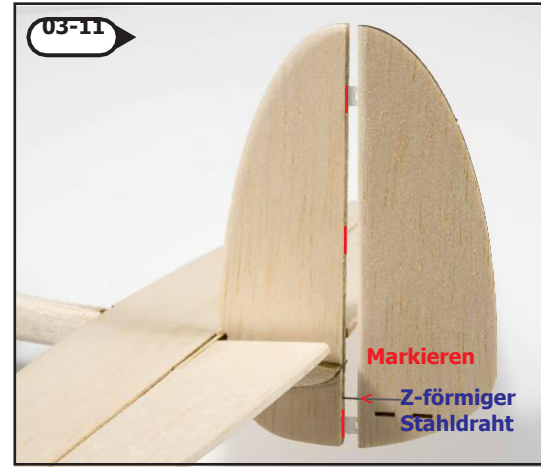
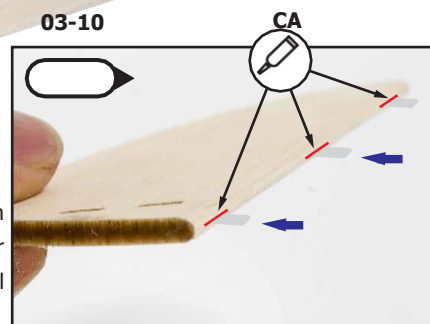
Siehe 01-9 bis 01-12, schneiden Sie die Nut der Ruderoberfläche und des horizontalen Leitwerks und installieren Sie das Papierscharnier. Installieren Sie gleichzeitig den Z-förmigen Stahldraht in das gebohrte Loch. Mit schnell trocknendem Kleber fixieren.



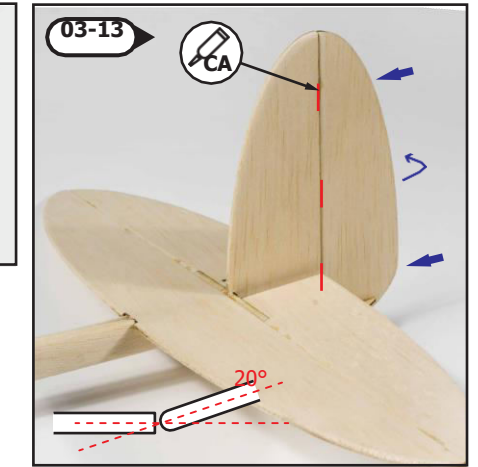
Notiz: Nachdem das Leitwerk montiert ist, neigt sich das Höhenruder im Stillstand natürlich um 20° nach oben.



Polieren Sie das Ende des Steuerruders glatt, schneiden Sie 3 Rillen mit einem Messer, stecken Sie es in das Papierscharnier und kleben Sie es mit schnell trocknendem Kleber.



1. Kerben Sie das Seitenleitwerk in Bezug auf die Position des Papierscharniers auf der Ruderoberfläche aus.
2. Markieren Sie die Ruderoberfläche in Bezug auf die Position des Draht in Z-Form.

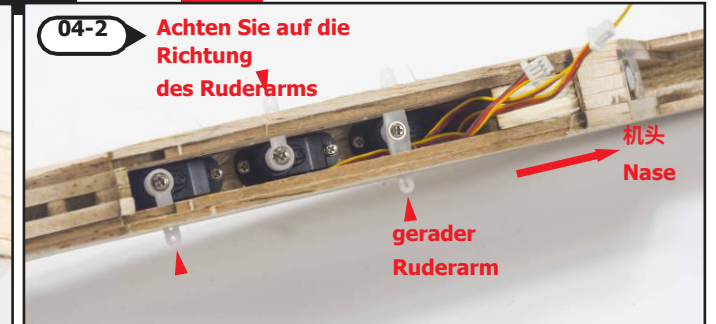


Notiz: 20°
Bauen Sie das Steuerruder ein, und die Ruderfläche weicht im Stand naturgemäß um 20° nach links ab.

04 Installation von Stromversorgungssystemen und elektrischen Geräten



Schalten Sie das Servo ein und bringen Sie den Servoarm in den neutralen Punkt zurück.



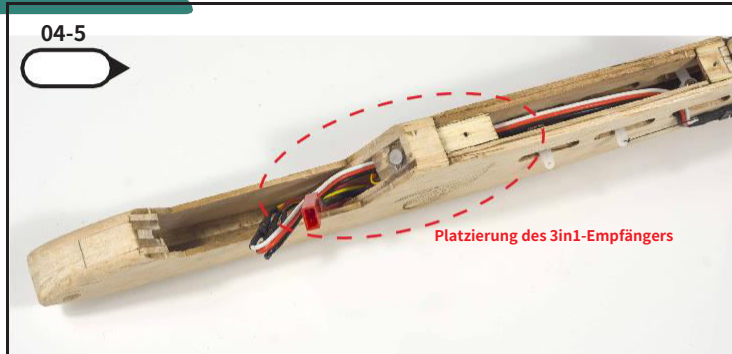
Montieren Sie den Ruderarm wie in der Abbildung gezeigt am Servo.



Installieren Sie den Ruderwinkel an den reservierten Löchern des Höhenruders und des Steuerruders, verbinden Sie den Ruderwinkel mit dem Ruderarm und verbinden Sie ihn mit Nyldraht. Passen Sie beim Anschließen die Höhe der beiden Ruder an Oberflächen, und binden Sie dann den Nyldraht, um es zu fixieren.



5 Machen Sie einen anderen Z-förmigen Stahldraht gemäß 03-3, Bohren Sie Löcher in das Seitenleitwerk und installieren Sie den Z-förmigen Stahldraht.



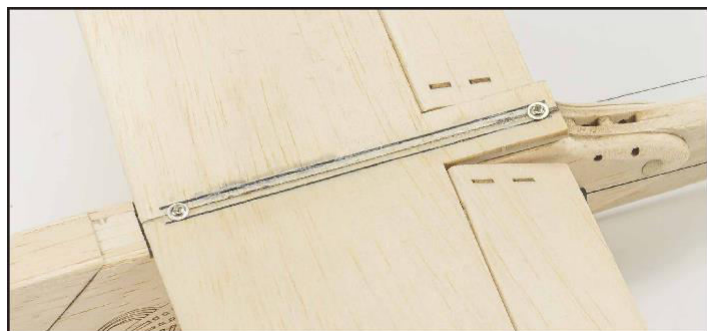
Platzierung des 3in1-Empfängers



Das Bild oben zeigt die Platzierung und Verkabelung des Mini-Empfängers. All-in-One-Empfänger der AEO RX15x-E-Serie werden hier empfohlen.

Löten Sie den Stecker gemäß dem Bild oder folgen Sie dem Link unten, um auf das Setup-Handbuch zuzugreifen.

Segelflugzeug ohne Antrieb

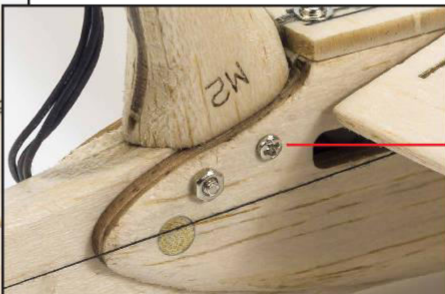


Nachdem Sie die Servos eingestellt und den Flügel installiert haben, können Sie ohne Strom gleiten. (Siehe Schritt 04-13 für Einzelheiten zum Anschließen des Querruders)

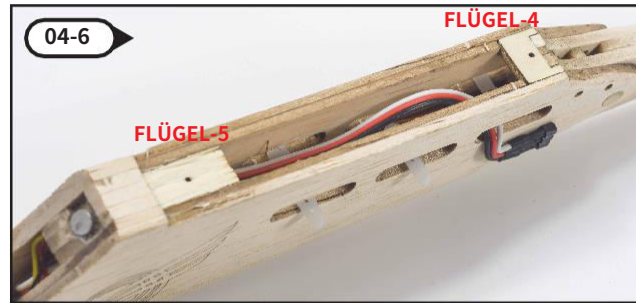
Installation des Antriebssystems für elektrisch betriebene Segelflugzeuge



Feilen Sie die glatt.



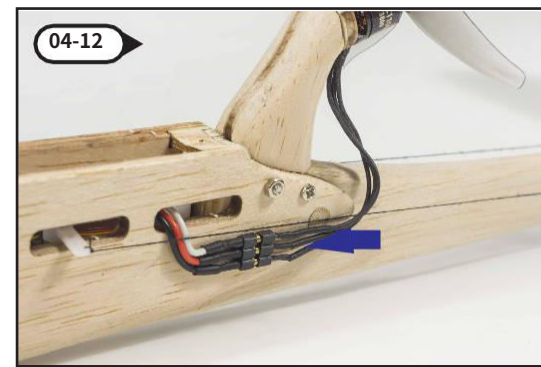
Schraube + Mutter
M2*20mm



Sichern Sie die Flügel an den markierten Stellen mit selbstschneidenden Schrauben am Rumpf

Selbstschneidend
schrauben
M2*10mm

AEO RX15x-E Beschreibung:
Beschreibungslink:
<https://www.aeorc.com/rx14amp14eamp15e-series-mini-receiver-user-manual-a0074.html>



Installieren Sie den Seitenruderwinkel am Querruder und stellen Sie eine Verbindungsstange her, um den geraden Seitenruderarm und den Seitenruderwinkel zu verbinden. Das Verfahren zur Herstellung der Pleuelstange ist in der folgenden Abbildung dargestellt.

Stellen Sie die Pleuelstange her



Schneiden Sie, wie im Bild links gezeigt, die geeignete Länge des Schrumpfschlauchs ab, wickeln Sie den Z-förmigen Stahldraht und den Kohlenstoffstab zusammen, erhitzen Sie den Schrumpfschlauch, um ihn zu schrumpfen, und fügen Sie dann eine kleine Menge CA-Kleber hinzu um es zu verstärken.



Weitere Einzelheiten zur Anpassung des Stromversorgungssystems finden Sie unter folgendem Link: (Sie können den QR-Code direkt scannen.)

<http://www.dwhobby.com/art/connection>

05 CG-Anpassung

