

SUNDOWNER



Spannweite: 100 cm
Flächeninhalt: 13,6 dm²
Profil: SN26mod
Länge: 74 cm
Leergewicht: ~470 g

Der Sundowner ist nur für fortgeschrittene RC-Piloten geeignet!

Der Sundowner ist ein wirklich schnelles Modell, welches auch die höchsten Ansprüche der Speed Fraktion befriedigen wird.

Das Modell hat keine unangenehmen Flugeigenschaften, ist aber sehr, sehr schnell. Schon mit der empfohlenen Standard Ausrüstung haben wir Geschwindigkeiten von mehr als 200 km/h gemessen. Das Fliegen eines kleinen Modells bei diesen hohen Geschwindigkeiten erfordert einen konzentrierten und erfahrenen Piloten.



- ✓ Dieses Handbuch ist für jedes Farbschema geeignet
- ✓ Das in diesem Handbuch gewählte Farbschema dient nur als Beispiel



Für die Fertigstellung des Modells empfehlen wir folgende Komponenten:

- 2 Hitec HS125MG als Flächenservos
- 1 Hitec HS 65MG als Höhenruderservo
- 1 Empfänger (JETI Duplex EX Rex6)
- 1 Motor AXI 2814/6 V2 an 3s Lipo
- Motor AXI 2814/8 V2 an 4s Lipo
- Motor AXI 2814/10 V2 an 5s Lipo
- Motor AXI 2820/F4 an 4s Lipo
- Motor AXI 2820/8 V2 an 5s Lipo
- 1 JETI Spin PRO 80 oder JETI Mezon 90
- 1 APC Speed Propeller
- 1 Akkupack Lipo 2000 – 3700 mAh, 3s bis 5s

Hier erhältlich:



Allgemeiner Sicherheitshinweis:

Als Benutzer und Betreiber dieses Flugmodells sind ausschließlich Sie für den sachgemäßen Umgang und Betrieb und dafür verantwortlich, dass anderen und deren Eigentum/Besitz kein Schaden durch dessen Verwendung entsteht. Es wird empfohlen, diese Anleitung vor Inbetriebnahme des Modells aufmerksam und vollständig durchzulesen! **Dieses Produkt ist kein Spielzeug!** Es darf Kindern unter 14 Jahren nur in Begleitung Erwachsener anvertraut werden!

Hinweise zur Fertigstellung des Modells:

Da das Modell nur für erfahrene Piloten geeignet ist, sollte es diesen leicht möglich sein, den Sundowner fertigzustellen. Bei eventuell auftretenden Fragen kontaktieren Sie bitte info@hepf.at

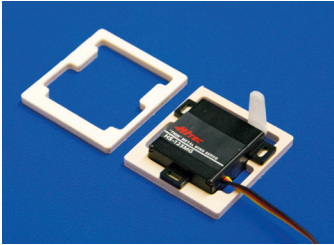


aktuelle Preise und
Angebote in unserem
Onlineshop:

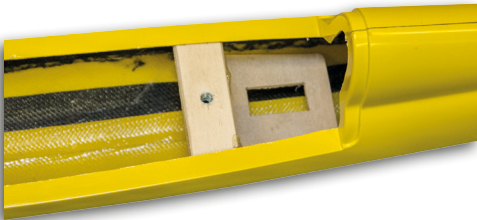
shop.hepf.com

Querruder Anlenkung:

Mit einem scharfen Messer die Ausnehmung für das Ruderhorn schneiden und das Ruderhorn wie auf dem Foto einkleben:



Einkleben des Servobrettes für das Höhenruderservo:

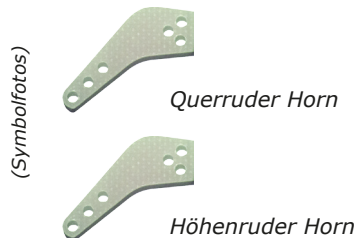


Das Höhenruder wird nach Ausarbeitung der Ausnehmung verklebt. Die Anlenkung erfolgt mittels Bautenzug. Das Servobrett wird im Rumpf verklebt. Die Befestigung des Ruderhornes erfolgt wie bei den Querrudern. Für die Durchführung des Bautenzuges ist unterhalb des Höhenruders ein entsprechender Schlitz anzubringen.

Ausschneiden oder Fräsen des Höhenruders:



Ruderausschlag beachten: +/- 5mm



(Symbolfotos)

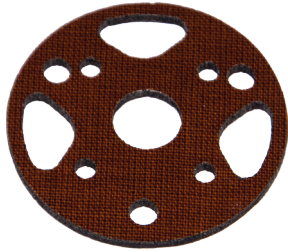
Querruder Horn

Höhenruder Horn

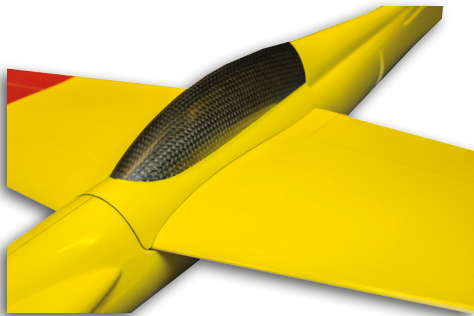
Wenn Sie einen Außenläufer einbauen, wie z.B. den empfohlenen AXI 2814xx, achten Sie bitte sorgsam darauf, dass die Motorkabel nicht den rotierenden Teil des Motors berühren können. Befestigen Sie die Motorkabel am Rumpf mit Schmelzkleber oder einem Silikontropfen.

Anpassen des Spantes für die Flächenfixierung:

Diese Anpassung und auch das Einkleben ist einfacher zu kontrollieren, wenn der Motorspant noch nicht eingeklebt ist.



Motorspant: so verkleben, dass die Kabel des Aussenläufermotors seitwärts durch die Backen geführt werden können.



Anpassen der Rumpfabdeckung:

Die Abdeckung kann mit der Tragfläche verklebt werden. Dafür muss aber eine Führung für die Flächen Befestigungsschraube angebracht werden.

Die auftretenden „G“ Kräfte im Flug sind sehr hoch! Sichern Sie daher den Akkupack sehr sorgfältig, damit Sie diesen nicht bei Negativfiguren oder sonstigen wilden Manövern im Flug verlieren.

Ruderausschläge:

Querruder: +/- 6mm

Höhenruder +/- 4mm

Spoiler +15mm (*Höhenruderzumischung +/-0mm*)

Schwerpunkt:

Zwischen 55 und 58mm von der Nasenleiste nach hinten, am Rumpf gemessen.

Motorspant:

Der Motorspant wird mit 2° Sturz und mit 2°Seitenzug eingeklebt werden.